



Семинар «Небо Родины» для школьного поискового отряда в городе Москве

Оставшиеся на заводе 35 самолетов Як-7 (в том числе 15 оформленных) персонал военной приемки и рембазы опробовал гонкой моторов на земле и до 1 ноября отправил в части ВВС КА. Из этого числа 12 боевых Як-7 передали в 172-й иап и два в 12-й иап, остальные учебные отправили в 22-й зап (Кинешма), авиашколы в Красном Куте и Энгельсе и в учебные центры ВВС в Аджи-Кабуле, Вологде и Череповце.

Наименование боевого варианта Як-7, внедряемого на заводе № 153, изменялось достаточно часто. Первоначально машину именовали как Як-1 в варианте Як-7 (в документах ГКО и НКАП второй половины 1941 года словосочетание «в варианте Як-7» опускалось, а учебный вариант машины, несмотря на переобозначение в декабре 1940 г., именовался по-прежнему – УТИ-26). В декабре 1941 года официальными наименованиями стали: Як-7 – учебный вариант и Як-3 – боевой вариант машины (наименование Як-3 в заводской документации появилось с 20 января 1942 г.). После отработки на заводе № 153 эталонов серии 1942 года самолетов № 1415311 (с пулеметами ШКАС), № 1415313 (с пулеметами БС) и № 1515340 (учебного варианта с неубирающимся шасси) с февраля 1942 г. эти типы машин обозначили на заводе как Як-7б, Як-7бс и Як-7 соответственно. В приказе заместителя наркома авиапромышленности А.С. Яковлева № 12 от 21 февраля 1942 г. о премировании работников завода № 115 за создание и внедрение новых улучшенных образцов Як-7 эти машины уже поименованы как Як-7А, Як-7Б и Як-7В. С середины марта 1942 года наименования ОКБ получили статус официальных обозначений модификаций Як-7».

Теперь наша задача – анализ и сбор информации о воевавших здесь авиационных частях, имеющих на вооружении такие самолеты, поиск в документах частей. Предположительно самолет мог принадлежать 12-му, 562-му или 172-му ИАП. Еще одно подтверждение изготовления самолета 301-м авиационным заводом было установлено благодаря обнаруженному лючку заливной горловины топлива. В треугольнике изображено октановое число. Знак характерный для самолетов, выпущенных 301-м заводом. Но, к сожалению, данных за 1941-й год по 301-му заводу на данный момент обнаружено очень мало.



Семинар «Небо Родины» для школьного поискового отряда в городе Москве

Впервые участники общероссийского проекта «Поискового движения России» «Небо Родины» провели учебный семинар для бойцов школьного поискового отряда. Семинар прошел на базе «Музея истории и боевой славы Московского военного округа противовоздушной обороны» ГБОУ «Школа №1212». Поисковики-инструкторы провели с учащимися, интересующимися военной историей, теоретическое занятие, в ходе которого рассказали о целях и задачах проекта «Небо Родины», о работе по увековечению памяти советских летчиков, погибших вместе со своими боевыми машинами в годы Великой Отечественной войны, и прошедшей недавно экспедиции студенческих отрядов Москвы и Московской области к месту гибели истребителя Як-7А, под Наро-Фоминском. В ходе практического занятия бойцы школьного поискового отряда «Искатель» начали работу по обработке результатов экспедиции: очистили найденные обломки самолета. «Юные поисковики организовали помывку переданных на исследование узлов, деталей и частей корпуса самолета. Это позволяет научить ребят точно определять тип, модель, а также время и место производства боевой машины». Информация о выявленных номерах и маркировках будет передана в рамках третьего блока школьного семинара авиаэкспертам «Неба Родины» для учета в дальнейшей работе и составления каталогов производственных клейм. Обнаруженные поисковиками в ходе полевого семинара артефакты будут распределены для экспонирования в общественные и школьные музеи города Москвы и оформления передвижных выставок.

Проект «Небо Родины» объединяет информационные, методические и организационные ресурсы участников «Поискового движения России», которые занимаются поиском пропавших самолетов. В рамках проекта ежегодно проводятся межрегиональные семинары-практикумы «Небо Родины». Историки авиации, поисковики и ученые обсуждают практику поисковой работы и опыт по установлению судеб экипажей погибших самолетов.

Продолжение следует