**Краткая историческая справка о ВВС СФ с 1980 года**

В марте 1980 года Авиация СФ переименована в ВВС СФ в составе одной морской ракетоносной дивизии двух полкового состава и 10 отдельных полков с общей численностью **380 ЛА** различных типов.

5 мрад - войсковая часть 26801 базирование на аэродроме Оленья в составе:

* 924 гмрап - войсковая часть 21817 базирование на аэродроме Оленья, самолёты Ту-16К-10 (с декабря 1988 г. Ту-22М3);
* 987 мрап - войсковая часть 20816 базирование на аэродроме Североморск-3, самолёты Ту-16К-10;

Отдельные полки:

* 574 омрап - войсковая часть 26840 базирование на аэродроме Лахта, самолёты Ту-16К-10 (с сентября 1992 г. Ту-22М3);
* 24 оплап - войсковая часть 53126 базирование на аэродроме Североморск-1, самолёты Ил-38 (сформирован в 1967 году на аэр. Кипелово, с 1971 года Североморск-1);
* 76 оплап - войсковая часть 39163 базирование на аэродроме Кипелово, Ту-142МК, Ту-142МР;
* 403 оплап - войсковая часть 26812 базирование на аэродроме Североморск-2, самолёты Бе-12 (с 1994 г. аэродром Североморск-1);
* 392 одрап - войсковая часть 90491 базирование на аэродроме Кипелово, Ту-95РЦ (сформирован в 1963 году на аэр. Североморск-1, с 1965 года на аэр. Кипелово);
* 967 одрап - войсковая часть 99011 базирование на аэродроме Североморск-1, самолёты Ту-16Р;
* 279 окшап - войсковая часть 98613 базирование на аэродроме Североморск-3 (основан в 1973 г. на аэр. Саки, с 1976 г. аэр. Североморск-3) самолёты Як-38, МиГ-21 (с 1991 г. Су-25, с 1993 г. Су-27К (Су-33), Су-25УТГ и получает переименовывается в 279 киап);
* 912 отап - войсковая часть 31088 базирование на аэродроме Луостари, самолёты Ан-12, Ан-26, Ил-14 (с 1994 г. Североморск-1 в составе 403 осап);
* 400 осап - войсковая часть 09914 базирование на аэродроме Лахта, самолёты Ил-14, Ил-18, Ан-26, вертолёты Ми-8;
* 830 оплвп - войсковая часть 72157 базирование на аэродроме Североморск-2, вертолёты Ми-6, Ми-8, Ми-14ПЛ, Ми-14ПС, Ми-14БТ, Ка-25ПЛ, Ка-25ПС, Ка-25БШЗ, Ка-25ДЦ;

В конце 1980 года 830 оплвп был разделён на два полка - собственно 830 оплвп и новый 38 окплвп. Это связано, с одной стороны, с поступлением от промышленности значительного количества новых вертолётов, а с другой стороны – с вводом в состав СФ новых авианесущих кораблей одиночного и группового базирования.

В ноябре 1982 года на аэродроме Кипелово была сформирована ещё одна авиационная часть – 277 оплаэ.

В 1983 году 574 омрап был включён в состав 5 мрад.

В конце 1983 года была сформирована 35 плад, в состав которой включили 76 оплап и 277 оплаэ, вскоре развернутую в 135 плап. Дивизия стала первым и единственным противолодочным соединением в ВВС ВМФ.

В конце 1989 года 392 одрап был перебазирован на аэродром Веретье – г.Остров, где в 1994 году был переформирован в 240 гв. сап 444 ЦБП и ПЛС и впоследствии расформирован.

В мае 1990 г. в рамках Договора о сокращении обычных вооружений в Европе ВВС СФ приняли из ВВС 88 апиб на самолётах МиГ-23 и МиГ-27Д, выведенный из Южной Группы Войск (Венгрия) под наименованием 88 омапип.

В 1990 году в 830 оплвп на смену вертолётам Ми-14ПЛ пришли вертолёты Ка-27ПЛ, полк получил наименование 830 окплвп.

В конце 1991 года формируется авиационное соединение нового типа, которое приняло номер и почётные наименования от расформированной 57 мрад – 57 смешанная корабельная авиационная дивизия, куда, кроме 38 и 830 кплвп, вошёл 279 киап.

В 1993 году 38 кплвп и 830 кплвп снова были свёрнуты в один полк - 830 кплвп, два противолодочных полка, 24 оплап и 403 оплап переформированы в новый 403 оплап, 967 одрап преобразован в 146 ораэ на самолетах Су-24МР, расформированную в 1995 году, расформирован 400 осап. В связи со списанием с вооружения самолётов Ту-16 расформирован 987 мрап.

В 1994 году были сняты с вооружения самолёты МиГ-23, МиГ-27, 88 омапип переучивается на самолёт Су-25 и становится 88 омшап и в 1995 году прекратил своё существование.

В конце 1994 года были расформированы управление 35 плад и 135 плап.

В середине 1995 года, на базе расформированного 400 осап, создается 330 овэ вертолетов Ми-8, которая в 1997 году вошла в состав 830 кплвп.

В 1998 году было сокращено управление 57 скад.

В 1998 году с переводом транспортных самолётов 912 отап, 403 оплап преобразован в 403 осап.

В 2002 году 76 оплап был преобразован в 73 оплаэ, сокращены и расформированы управление 5 мрад и 574 мрап.

В рамках Военной Коллегии МО РФ, которое состоялось в октябре 2008 года лётные и тыловые части на одном аэродроме переформированы в авиационные базы. В МА СФ (так стали именоваться ВВС СФ с апреля 2009 года) были сформированы 7050-я АвБ на аэродроме Североморск-1, в состав которой вошли 403 и 830 авиаполки и 7051 АвБ на аэродромах Оленья и Кипелово, в состав которой вошли 924 гв. омрап и 73 оплаэ.

В 2011 году 924 гв. омрап был передан в состав ДА ВВС и ПВО РФ, оставшиеся части переформировали в одну 7050 АвБ в составе двух авиационных эскадрилий 403 осап, двух вертолётных эскадрилий 803 окплвп и 73 оплаэ.

В 2015 году в состав МА СФ вошли 98 осап базирование аэр. Мончегорск самолёты МиГ-31, Су-24 и 100 окиап базирование аэр. Североморск-3 самолёты МиГ-29К, МиГ-29КУБ (сформирован в 2014 году на аэр. Ейск).

В декабре 2015 года в составе ОСК «Север» сформирована 45 армия ВВС и ПВО, куда вошла МА СФ.

В 2018 году создан первый в России 216 пБпЛА (базирование аэр. Североморск-2).

В конце 2019 года 7050 АвБ расформирована и из ее состава образованы 403 осап и 830 окплвп. Образована новая 11 отдельная вертолётная эскадрилья вертолётов Ми-8.