Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

Отдел инспекции по безопасности полётов

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

Октябрь 2020 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
№ / Дата	**Тип ВС, принадлежность**	**№ ВС**	**Место события**	**Обстоятельства, причины, рекомендации**	**Тип события**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
01/ 01.10.2020	**Boeing-747** АО «Авиакомпания «Россия»	**EI-XLE**	Москва (Шереметьево)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса SDM 5625 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Анталья (Турция), при выполнении взлёта на разбеге произошло выпадение коробки с банками из-под масла (металлические банки из-под ГСМ с маркировкой «MOBIL JET OIL II») для обслуживания двигателей ВС из ниши основной стойки шасси. ***Расследование не закончено.*** Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
02/ 01.10.2020	**Bell-429** ООО «СПб Полет»	**RA-01642**	Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По информации поступившей от СПб ГКУ «Агентство воздушного транспорта», при использовании системы мониторинга выполнения полетов над городом Санкт-Петербургом, определено, что 23.09.2020 и 24.09.2020 ВС вошло в зону ограничения полетов ULR1 на глубину до 300 метров без разрешения комитета по транспорту на использование воздушного пространства над городом. ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства*** явились недостаточная подготовка к полету КВС и ненадлежащее исполнение им требований документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства Российской Федерации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций представить до 30.11.2020.	
03/ 02.10.2020	**Eurocopter AS-350** Принадлежащее неустановленному лицу	**-**	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По информации, поступившей 02.10.2020 вертолет, предположительно Eurocopter AS-350, синего цвета, пересек воздушное пространство зоны ограничения полетов ULR39. ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства*** явились противоправные действия по использованию воздушного пространства неустановленным лицом. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД. 2. Материалы расследования направить в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 3. Материалы расследования направить в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций представить до 30.11.2020.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
04/ 03.10.2020	**ЕЭВС «ТУКАН»** Принадлежащее частному лицу	**RA-2358G**	Ломоносов, Санкт-Петербург	***Обстоятельства.*** При выполнении полета по маршруту в интересах собственника, в полёте произошёл отказ двигателя. Командир ВС принял решение выполнить посадку на неподготовленную площадку. При выполнении вынужденной посадки, на пробеге подломилась передняя стойка шасси и произошло капотирование самолёта.	Серьезный авиационный инцидент

				Пострадавших нет. Посадка произведена на территории Морского порта Бронка, Ломоносов, Санкт-Петербург. ***Расследование не закончено.*** Расследование проводит Северо-Западное МТУ Росавиации.	
05/ 04.10.2020	**Два неизвестных гидросамолета**	-	Зона ответственности Архангельского РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По докладу экипажа воздушного судна R-44 RA-06313, 04.10.2020 наблюдал два светлых гидросамолета на высоте 300 метров, следовавших с пересечением курса слева направо в опасной близости с разницей по высоте в 10 метров. Второе воздушное судно совершило посадку в районе Кудьмозеро. ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства*** явились личная недисциплинированность и ненадлежащее исполнение требований документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства Российской Федерации неустановленного лица. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
06/ 06.10.2020	**CRJ-100** АО «Авиакомпания «РусЛайн»	**VP-BVC**	Санкт-Петербург (Пулково)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса RLU-289 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Йошкар-Ола, после взлета с аэродрома Пулково, сработала сигнализация о не убранном положении передней стойки шасси. Командир ВС оценил обстановку и принял решение прекратить задание и произвести посадку на аэродроме вылета Пулково. Посадка произведена благополучно. ***Причиной авиационного инцидента*** явилась не уборка шасси после взлета, из-за внутренней неисправности клапана NLG SELECTOR VALVE P/N 750006000 S/N 1698, вследствие	Авиационный инцидент

				конструктивно-производственного недостатка. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Отчет по результатам расследования данного авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим ВС CL 600-2B19. 2. Эксплуатанту АО «Авиакомпания «РусЛайн» рассмотреть материалы по расследованию авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП). 3. АО «Авиакомпания «РусЛайн» информацию об авиационном инциденте направить авиационным властям страны регистрации ВС. 4. Проинформировать завод изготовитель клапана NLG SELECTOR VALVE P/N 750006000 S/N 1698 и ремонтную организацию, где производился последний ремонт клапана NLG SELECTOR VALVE P/N 750006000 S/N 1698 о результатах расследования. 5. Вести учет наработки клапана NLG SELECTOR VALVE P/N 750006000 на всем парке эксплуатируемых ВС и поставить на контроль наработку до отказа в рамках программы надежности на последующие три года.	
07/ 07.10.2020	**CRJ-200** ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	**RA-67230**	Санкт-Петербург (Пулково)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса SSF-9988 по маршруту: Апатиты (Хибины) – Череповец, после взлета из аэропорта Хибины, на эшелоне FL 350, сработала сигнализация о падении давления масла левого двигателя ниже допустимого значения. Экипаж выполнил процедуры согласно QRH, выключил двигатель, доложил о произошедшем диспетчеру, запросил снижение и принял решение следовать до аэродрома назначения Череповец. Заход на посадку выполнен на одном двигателе. Посадка благополучно. ***Причиной авиационного инцидента*** явилось изменение заданных параметров работы левого двигателя ВС CRJ-200 RA-67230 приведшее к необходимости его выключения в полете из-за разрушения муфты привода маслонасоса (Lube and Scavenge Pump) p/n: 6087T04P06 s/n: NMAAD314 в результате естественного износа при длительной эксплуатации. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Обстоятельства авиационного инцидента изучить с летным составом	Авиационный инцидент

				и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующими данный тип ВС. 2. ООО «Авиапредприятие «Северсталь» материалы по расследованию авиационного инцидента использовать в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП). 3. С летным составом, эксплуатирующим данный тип ВС, провести дополнительные занятия по действиям при возникновении отказов и неисправностей в маслосистемах ВС. 4. Инженерно-авиационной службе ООО «Авиапредприятие «Северсталь» проинформировать производителя ВС MHI RJ Aviation Inc об обстоятельствах отказа маслонасоса. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	
08/ 12.10.2020	**Airbus 319** АО «Авиакомпания «Россия»	**VQ-BAT**	Санкт-Петербург (Пулково)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ-6232 по маршруту: Самара (Курумоч) – Санкт-Петербург (Пулково), после посадки в аэропорту Пулково командир ВС доложил об отказе реверса СУ №2 на пробеге. В бортжурнале экипажем записано замечание: «ENG 2 REVERSER FAULT AFTER LANDING». ***Причиной авиационного инцидента*** явилось не включение реверса тяги двигателя №2 из-за отказа сигнализации перемещения створок реверса тяги двигателя со срабатыванием сигнализации «ENG2 REVERSERFAULT» вследствие несрабатывания выключателя «DEPLOYS WITCH» по причине отсутствия накладки PAD на верхнем внешнем нажимном рычаге UPPER OUTER LEVER. Наиболее вероятно отрыв накладки PAD произошел из-за потери фиксирующих свойств клеевого состава в процессе длительной эксплуатации. Установить место, время и этап полета на котором произошел отрыв накладки PAD по материалам, имеющимся в распоряжении комиссии не представляется возможным. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Отчет по результатам расследования авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим ВС Airbus 319/320. 2. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы по расследованию Авиационного инцидента в рамках собственной	Авиационный инцидент

				системы управления безопасностью полетов (СУБП). 3. Эксплуатантам ВС Airbus 319/320 рассмотреть вопрос о включении в программу ТО детальной инспекции: - AMM TASK78-31-17-210-040-A для CFM56-5A; - AMM TASK78-31-17-210-001-A для CFM56-5B. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	
09/ 14.10.2020	**Boeing 737-800** АО «Авиакомпания «Россия»	**VQ-BUF**	Москва (Шереметьево)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ-5603 по маршруту: Екатеринбург (Кольцово) – Сочи (им. В.И. Севастьянова), экипаж доложил об ухудшении состояния здоровья бортпроводника. ***Расследование не закончено.*** Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
10/ 16.10.2020	**Boeing 737-800** АО «Авиакомпания «Сибирь»	**VP-BNG**	Аэропорт Мурманск	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса S7-1227 по маршруту: Москва (Домодедово) – Мурманск, посадка выполнена с перегрузкой 2,38 G. На ВС выполнены работы согласно AMM. Повреждений не обнаружено. ***Причиной авиационного инцидента явилась*** грубая посадка с перегрузкой 2.37 из-за ошибки в технике пилотирования, (выразившиеся в позднем начале выравнивания для данных условий при посадке на мокрую ВПП ночью, что привело к отделению ВС от ВПП) вследствие не установки режима работы двигателей на малый газ и отдачи штурвала от себя после отделения в момент автоматического выпуска интерцепторов. Сопутствующим фактором явилось: трудности с определением расстояния до земли из-за недостаточной освещенности в условиях ливневых осадков на мокрой ВПП с асфальтобетонным покрытием в ночное время. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Материалы расследования данного авиационного события изучить с командно-летным, инструкторским составом и членами летных экипажей авиакомпании. 2. По материалам и результатам, выявленных в ходе расследования данного авиационного инцидента в рамках СУБП АО «Авиакомпания «Сибирь», организовать проведение анализа факторов опасности и оценки рисков и, при необходимости, разработать корректирующие действия для их снижения.	Авиационный инцидент

11/ 18.10.2020	**Airbus 320** ПАО «Аэрофлот»	**VQ-BKU**	Санкт-Петербург (Пулково)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса SU-002 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Санкт-Петербург (Пулково), после взлета на высоте 450 м командир ВС доложил о появлении сообщения об отказе электронасоса и падении давления в «Голубой» гидросистеме. Дальнейший полет и посадка в аэропорту назначения Пулково произведены благополучно. ***Причиной авиационного инцидента явилось*** падение давления в «голубой» гидросистеме ВС из-за отказа электрогидравлического насоса P/N 974540, S/N G1120839 в результате естественного износа в процессе длительного срока эксплуатации. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Отчет о расследовании авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний, эксплуатирующих данный тип ВС. 2. Подразделениям авиакомпаний по поддержанию летной годности эксплуатирующим данный тип ВС (Airbus 320FAM) выполнить анализ надежности электрогидравлического насоса P/N 974540. 3. ДПЛГ ПАО «Аэрофлот» направить информационное письмо производителю ВС фирме «Airbus» по данному событию для анализа и при необходимости, выработки мероприятий по повышению надежности электрогидравлического насоса P/N 974540. 4. ДПЛГ ПАО «Аэрофлот» рассмотреть целесообразность включения в Программу ТО ВС A320FAM работ по периодическому контролю состояния электрогидравлического насоса P/N 974540. 5. Эксплуатанту ПАО «Аэрофлот» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП).	Авиационный инцидент
12/ 18.10.2020	**Airbus 319** АО «Авиакомпания «Россия»	**VQ-BAU**	г. Уфа Аэропорт «УФА»	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ-6414 по маршруту: Уфа (им. Мустая Карима) – Санкт-Петербург (Пулково), экипаж доложил о столкновении с птицей на высоте 500 футов. Командир ВС принял решение о возврате на аэродром вылета. Посадка произведена благополучно. На послеполетном осмотре обнаружены	Авиационный инцидент

				следы попадания птицы в СУ №1 и повреждение лопаток силовой установки. ***Расследование не закончено.*** Расследование проводит Приволжское МТУ Росавиации.	
13/ 20.10.2020	**Robinson R44** Принадлежащее частному лицу	**RA-04327**	Район с. Бобровское, Нюксенского района Вологодской области	***Обстоятельства.*** При выполнении полета по маршруту: посадочная площадка «Кедрово» - геоточка (60°45′С – 46°11′В), воздушное судно столкнулось с линией электропередач в районе села Бобровское и упало в реку Сухона. В результате падения воздушное судно получило значительные повреждения, пилот и три пассажира погибли. ***Расследование не закончено.*** Расследование проводит Межгосударственный Авиационный Комитет.	Авиационное происшествие (катастрофа)
14/ 24.10.2020	**Boeing 737-800** ООО «Авиакомпания «Победа»	**VP-BQQ**	Санкт-Петербург (Пулково)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса DP-505 по маршруту: Махачкала (Уйташ) – Санкт-Петербург (Пулково), по информации от экипажа при заходе на посадку произошло столкновение ВС с птицами. При проведении послеполетного осмотра ВС на носке левой половины горизонтального стабилизатора обнаружена вмятина со следами столкновения с птицей. ***Причиной авиационного инцидента явилось*** повреждение передней кромки (носка) левой половины горизонтального стабилизатора (WO624969) воздушного судна из-за столкновения ВС со стаей птиц при заходе на посадку на высоте 500 футов (150 м) в аэропорту Пулково. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Отчет по результатам расследования данного авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний и с персоналом, осуществляющим орнитологическое обеспечение полетов. 2. ООО «Авиакомпания «Победа» рассмотреть материалы по расследованию данного авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП).	Авиационный инцидент

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	**Тип ВС, принадлежность**	**№ ВС**	**Место события**	**Обстоятельства, причины, рекомендации**	**Тип события**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
01/ 02.09.2020	**Boeing 777-300 ER** АО «Авиакомпания «Россия»	**EI-GFA**	Москва (Шереметьево)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ 6280 по маршруту: Владивосток (Кневичи) – Москва (Шереметьево), после посадки ВС и освобождения ВПП, на дисплее EICAS появилось сообщение о низком уровне гидрожидкости в баке гидросистемы «CENTER» - «HYD QTY LOW_C_», с последующим сообщением о низком давлении «HYD PRESS SYS_C_». Руление было прекращено, двигатели ВС выключены. Установка ВС на место стоянки выполнена буксировочным тягачом. При послеполетном осмотре ВС на элементах конструкции левой основной опоры шасси были обнаружены следы гидрожидкости. ***Причиной авиационного инцидента явилось*** разгерметизация гидросистемы «С», с потерей гидрожидкости и снижением давления, из-за разрушения шланга привода задней оси левой ООШ в месте обжима гибкой части шланга соединительным фитингом. Разрушение шланга произошло в процессе нормальной эксплуатации в результате многократной импульсной подачи давления при разворотах ВС на рулении и длительного воздействия вибрации за время эксплуатации. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Отчет по результатам расследования авиационного инцидента, произошедшего с ВС Boeing 777ER EI-GFA изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим данный тип ВС, а также с персоналом, осуществляющим аварийно-спасательное обеспечение полетов в аэропортах. 2. Провести разовую проверку состояния аналогичных шлангов привода задних осей ООШ на парке ВС Boeing 777 Авиакомпаний. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	Авиационный инцидент
02/ 02.09.2020	**Airbus 319**	**VQ-BBA**	Аэропорт Минеральные Воды	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ 6359 по маршруту: Санкт-Петербург	Авиационный инцидент

	АО «Авиакомпания «Россия»			(Пулково) – Минеральные Воды (им. М.Ю. Лермонтова), при послеполетном осмотре ВС в аэропорту г. Минеральные Воды обнаружены следы попадания птицы в секцию №4 предкрылков левой плоскости крыла. Выполнен комплексный осмотр ВС и двигателей, обнаружено повреждение предкрылка секции №4, которое превышает эксплуатационный допуск. Согласно записи КВС в ATL – столкновение ВС с птицей произошло на этапе снижения в аэропорту города Минеральные Воды, на высоте 3600 футов. ***Причиной авиационного инцидента явилось*** столкновение с одиночной птицей на этапе захода на посадку на высоте 750-800 метров (~2500 ft), на удалении 20-23 км до торца ВПП 12, за границами аэродрома Минеральные Воды (согласно классификации DOC 9332-AN/909). ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. ДПП, ДТО АО «Авиакомпания «Россия» ознакомить персонал, непосредственно участвующий в летной и технической эксплуатации ВС, с отчетом результатов расследования авиационного инцидента с ВС Airbus 319 VQ-BBA, а также с особенностями орнитологической обстановки в аэропорту Минеральные Воды. 2. Оператору аэродрома Минеральные Воды: - ознакомить персонал, осуществляющий орнитологическое обеспечение полетов ВС, с особенностями и причинами авиационного инцидента с ВС Airbus 319 VQ-BBA; - продолжить работу по оснащению аэродрома современными техническими средствами по отпугиванию птиц и совершенствованию технологии работы оперативных орнитологических групп предприятия по снижению орнитологической опасности на аэродроме; - проинформировать муниципальные органы власти о состоянии орнитологической безопасности на аэродроме Минеральные Воды и напомнить об ответственности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления за выполнение комплекса мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов на приаэродромной	

				территории (за пределами аэродрома), регламентируемых постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 №1460. 3. Довести до сведения специалистов инспекций авиакомпаний, операторов аэродромов, а также экипажей ВС эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки, специалистов по техническому обслуживанию ВС рекомендации, изложенные в Информации по безопасности полетов № 6 2018 г., №11 2019 г. и рекомендации Отраслевой группы авиационной орнитологии ООО «Два Крыла» «Некоторые особенности расследования инцидентов с участием птиц». 4. О выполнении предложенных комиссией рекомендаций проинформировать Южное МТУ и УИБП Росавиации. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	
03/ 02.09.2020	**ЯК-52** Принадлежащее неустановленному лицу.	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По докладу экипажа Learjet 60, выполняющего рейс AMQ5M, при заходе на посадку на ВПП 10 ПР наблюдал воздушное судно ЯК-52 выше высоты полета (3500 футов), выполняющее фигуры пилотажа в районе посадочной площадки Гостилицы. ***Причиной нарушение порядка использования воздушного пространства*** явились личная недисциплинированность и ненадлежащее исполнение КВС ЯК-52 требований документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства Российской Федерации неустановленного лица. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД. 2. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 3. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	
04/ 08.09.2020	**Boeing 777-300** АО «Авиакомпания «Россия»	**EI-UNP**	Санкт-Петербург (Пулково)	***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ 6874 по маршруту: Симферополь (Им. И.К. Айвазовского) – Санкт-Петербург (Пулково), при послеполетном осмотре ВС в аэропорту Пулково обнаружены следы попадания птицы во внешний контур двигателя №2. Выполнен комплексный осмотр ВС и двигателей, за рабочими лопатками вентиляторной ступени обнаружено повреждение одной панели «OGV». Размеры повреждения панели: 90×70×10 мм. Поврежденная панель демонтирована согласно AMM. Оформлен отложенный дефект по установке панели «OGV» в течение 40 FH/5 FC. ***Причиной авиационного инцидента*** явилось повреждение панели P/N FK24417 (OGV OUTER INFILL PANEL) двигателя №2 воздушного судна из-за столкновения с птицей. Этап столкновения по предоставленным материалам определить не представилось возможным. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Отчет по расследованию авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний и с персоналом, осуществляющим орнитологическое обеспечение полетов. 2. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы по расследованию данного авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП). 3. Операторам аэропортов и организациям по техническому обслуживанию ВС совместно разработать и внедрить процедуру по извлечению останков птиц из элементов конструкции ВС и двигателей после столкновения с птицами и передаче их специалистам орнитологического обеспечения полетов в аэропортах либо организациям биологического профиля, для дальнейшего определения их видовой принадлежности. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	Авиационный инцидент

05/ 14.09.2020	**Вертолет Ансат** ООО «Авиакомпания «СКОЛ»	**RA-20036**	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По информации, поступившей 14.09.2020 воздушное судно Ансат RA-20036, вошел в зону CTR1 в координатах 594546С 0300142В без разрешения органов УВД. ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства*** явились личная недисциплинированность и ненадлежащее исполнение требований документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства Российской Федерации КВС вертолета АНСАТ, регистрационный номер RA-20036. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с летным составом АОН. 2. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД. 3. Материалы расследования направить в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
06/ 19.09.2020	Группа парапланеристов	-	Зона ответственности Калининградского РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По информации, поступившей 19.09.2020 в 15:15 оперативными органами ЕС ОрВД в районе города Светлогорск зафиксирован полет группы парапланеристов на высотах до 200 метров. ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства явилась*** личная недисциплинированность КВС, выразившаяся в несоблюдении требований воздушного законодательства Российской Федерации по использованию воздушного пространства: Федеральных правил использования воздушного пространства (ПП РФ от 11.03.2010 №138) ст.113 Разрешительным порядком использования воздушного пространства является порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				разрешения на использование воздушного пространства. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Материалы по результатам расследования довести до сведения персонала ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада». 2. Материалы расследования направить в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. 3. Материалы по результатам расследования заявлений, которые впоследствии поступят из органов МВД, направить в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	
07/ 23.09.2020	Самолет **«Cessna»**	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	***Обстоятельства.*** По информации, поступившей 23.09.2020 от диспетчера вышки ЗЦ ЕС ОрВД получен запрос на опознание метки. На запрос о неопознанном ВС на удалении 30 км, азимуте 83° от контрольной точки аэродрома Санкт-Петербург (Пулково), экипаж Ми-8 RA-24252, находящийся в этом районе подтвердил наличие самолета Цессна белого цвета. ***Причиной нарушение порядка использования воздушного пространства*** явились личная недисциплинированность и ненадлежащее исполнение требований документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства Российской Федерации неустановленного лица. ***Рекомендации комиссии по расследованию:*** 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД. 2. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 3. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.11.2020.	

Общие сведения

В октябре 2020 года с воздушными судами подведомственных эксплуатантов коммерческой гражданской авиации произошло 5 авиационных событий:

- четыре авиационных инцидента с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия»;
- один авиационный инцидент с воздушным судном ООО «Авиапредприятие «Северсталь» в аэропорту Пулково;

На подведомственной управлению территории произошло четыре авиационных инцидента с воздушными судами: CRJ-100 АО «Авиакомпания «РусЛайн», Boeing 737-800 АО «Авиакомпания «Сибирь», Airbus 320 ПАО «Аэрофлот», Boeing 737-800 ООО «Авиакомпания «Победа».

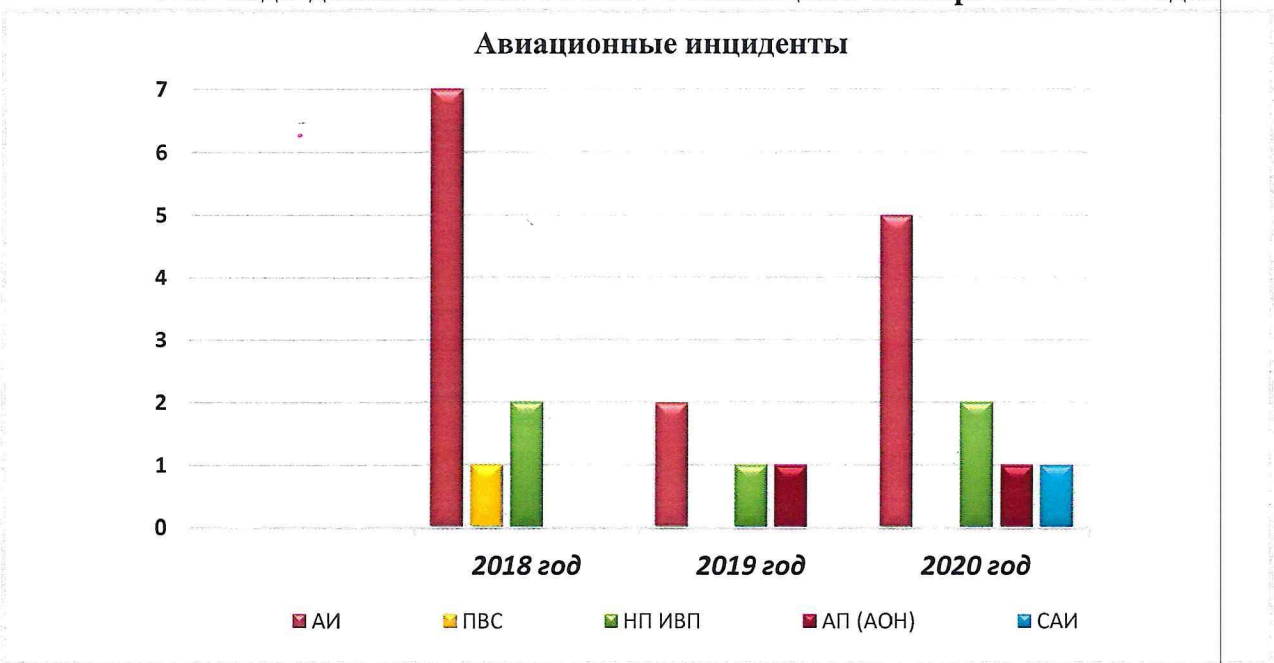
В октябре 2020 года произошло одно авиационное происшествие (катастрофа) с воздушным судном авиации общего назначения (далее АОН) на подведомственной СЗ МТУ Росавиации территории - район села Бобровское, Нюксенского района Вологодской области.

Также, в октябре 2020 года произошел один серьезный авиационный инцидент с эксплуатантом АОН на территории Морского порта Бронка, г. Ломоносов, Санкт-Петербург.

Было выявлено три нарушения порядка использования воздушного пространства с воздушными судами коммерческой авиации и авиации общего назначения на территории, подведомственной СЗ МТУ Росавиации.

Закончены расследования трех авиационных инцидентов с подведомственными ВС и четырех нарушений порядка использования воздушного пространства РФ на подведомственной территории (таблица 2).

Распределение общего количества авиационных событий с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в октябре 2018-2020 годов



Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 10 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения, владельцев ВС авиации общего назначения.

2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных событий, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в октябре 2020 года.

3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.

4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в отдел инспекции по безопасности полётов СЗ МТУ Росавиации.

Начальник отдела ИБП Г. А. Белоусов