

Восточно-Сибирское  
межрегиональное территориальное управление  
воздушного транспорта Федерального агентства  
воздушного транспорта



УТВЕРЖДАЮ

И.о. руководителя управления

Д.В. Целищев

февраля 2020 года

**АНАЛИЗ  
СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЛЁТНОЙ РАБОТЫ В АВИАЦИОННЫХ РЕДПРИЯТИЯХ,  
ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОМУ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМУ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 2019 ГОД**

г. Иркутск.

## **1. Производственная деятельность**

В 2019 году экипажи воздушных судов авиапредприятий, подконтрольных Восточно-Сибирскому межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта выполняли авиационное обслуживание региона по перевозке пассажиров, грузов и почты на межрегиональных, региональных и международных воздушных линиях с использованием самолетов Ан-24, Ан-26, CRJ-100/200, RRJ-95B, Boeing-777, Як-40, Ан-148, Л-410, Ан-2, ТВС-2МС и вертолетов Ми-8. Полеты осуществлялись в труднодоступные, социально-значимые районы севера Иркутской области, Забайкальского края, Магаданской области, Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия).

Авиационные работы выполнялись на вертолетах Ми-8, самолетах Ан-26, Ан-2, ТВС-2МС, Cessna-182Т на лесоавиационных работах, с целью оказания медицинской помощи, а также осуществлялось дежурство для обеспечения поисково-спасательных работ.

Летное подразделение ООО «Аэросервис» выполняло полеты по оказанию срочной медицинской помощи населению Забайкальского края, коммерческие воздушные перевозки, ЛАР (мониторинг по охране лесов от пожаров), аэрофотосъемка.

В 2019г. АО Авиакомпания «ИрАэро» выполняло полеты по обслуживанию народного хозяйства Иркутской области, Северо-Восточных регионов, САХА (Якутия) и других регионов России, дежурство по ПСО в Магаданском регионе, аэропорту Чита, в аэропорту Иркутск.

Авиакомпания «Ангара» в 2019 году выполняла регулярные полеты согласно расписанию и чартерные рейсы на ВС Ан-148, Ан-24, Ан-26-100 по внутренним и международным маршрутам.

Экипажи второго ЛО (Ми-8) выполняли дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов и тренировки к ним, дежурства и полеты по санитарным заданиям, аэровизуальные, транспортно-связные, тренировочные и перегоночные полеты, облеты ВС после замены агрегатов и регламентных работ.

ПАО «АэроБратск» в 2019 году выполняло авиационные работы на ВС Ми-8 и чартерные рейсы на самолётах Як-40.

Налет часов в ООО «Аэросервис» вырос на 10%, в АО Авиакомпания «ИрАэро» - на 7%, в АО «Авиакомпания «Ангара» на 6,3%.

Производственные показатели ПАО «АэроБратск» по перевозке пассажиров, грузов и почты при выполнении региональных авиаперевозок и авиационных работ по сравнению с 2018 годом значительно не изменились.

В 2019 году задержек и отмены рейсов по вине летного состава не было.

## **2. Безопасность полётов**

2.1 Общая характеристика безопасности полетов и данные о состоянии безопасности полетов в авиакомпаниях ВС МТУ Росавиации за 2019 год.



Перечень авиационных событий на территории деятельности  
ВС МТУ Росавиации в 2019 году

| Тип события           | I кв     | II кв    | III кв   | IV кв    | Всего за год |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| Катастрофы            |          | 1        |          |          | 1            |
| Аварии                |          |          |          |          |              |
| Инциденты             | 1        | 2        | 1        | 6        | 10           |
| Серьезные инциденты   |          |          |          | 2        | 2            |
| ПВС                   | 2        |          |          |          | 2            |
| Нарушение правил ИВП  |          |          |          |          |              |
| <b>Всего событий:</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>8</b> | <b>15</b>    |

**Краткое описание авиационных событий.**

**КАТАСТРОФА ВС Ан-24РВ RA-47366 27.06.2019.**

При выполнении рейса AGU-200 по маршруту Улан-Удэ – Нижнеангарск, после посадки с одним работающим двигателем в а/п Нижнеангарск произошло боковое выкатывание ВС за пределы ВПП и его столкновение с ограждением аэродрома, очистными сооружениями, с дальнейшим возгоранием конструкции ВС. ВС разрушено и, практически, уничтожено пожаром, два члена летного экипажа погибли.

Авиационное событие находится в стадии расследования.

**18.10.2019. Серьезный авиационный инцидент с ВС Ан-148-100E RA-61713.**

При выполнении рейса AGU-711 по маршруту Иркутск – Мирный, после посадки в а/п Мирный с  $\text{МК}_{\text{пос}}=247^\circ$  произошло выкатывание ВС за пределы торца ИВПП на 15 метров.

При первоначальном сеансе связи с органом ОВД а/п назначения Мирный экипаж уведомил диспетчера органа ОВД о принятой фактической информации (ATIS) за 23.30 UTC (17.10.2019), согласно которой значение коэффициента сцепления на ВПП было 0,50. В дальнейшем, информация об изменении значения коэффициента сцепления на ВПП экипажу диспетчером органа ОВД не передавалась. Результаты контрольного замера коэффициента сцепления по участкам ВПП совместно с КВС: 0,39/0,32/0,32.

Заход на посадку и посадка производились в штатном режиме по установленной схеме, в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами и РЛЭ типа ВС.

Авиационное событие находится в стадии расследования.

**14.05.2019г.** Ан-24РВ RA 46505 аэропорт Анадырь посадка произведена с превышением допустимого значения составляющей бокового ветра.

**14.06.2019г.** Ан-24РВ RA 46659 и Dash 8 Q-300 при следовании по маршруту Батагай-Якутск произошло срабатывание сигнализации «КС» по причине не выдерживания эшелона ВС Dash 8.

**15.11.2019г.** Ан-24РВ RA 08824 при выполнении рейса Якутск- Саккырыр-Якутск обнаружено нахождение в кабине лица не связанного с выполнения задания на полёт, а также покидания членом экипажа своего рабочего места.

**05.12.2019г.** Ан-24 RA 47805 двухсторонняя потеря связи при заходе на посадку в аэропорту Иркутск по причине блокировки частоты 133,4 МГц.

**07.12.2019г.** RRJ-95 аэропорт Иркутск на стоянке после заруливания произошло не контролируемое перемещение ВС под уклон в зоне обслуживания и столкновение с трапом.

### **3. Организация лётной работы.**

#### **3.1 Профессиональная подготовка**

Работа территориальной квалификационной комиссии ВС МТУ Росавиации (далее – ТКК) осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. N 33 "Об утверждении Порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам". Состав ТКК утвержден приказом руководителя управления № 204 от 23.12.2019, изменения в состав вносятся на основании приказа руководителя ВС МТУ Росавиации.

В течение 2019 года проделана следующая работа:

1. Проведено 29 заседаний ТКК.

2. Выданы свидетельства согласно ФАП-32:

|  |            |
|--|------------|
| <b>Всего свидетельств</b>  | <b>364</b> |
| <b>Всего: Летный состав</b>  | <b>179</b> |
| Линейный пилот   | 74         |
| Коммерческий пилот   | 65         |
| Частный пилот  | 3          |
| Штурман  | 10         |
| Бортрадист   | 2          |
| Бортинженер (бортмеханик)  | 25         |
| <b>Всего: Специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов</b> | <b>126</b> |
| Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов                | 126        |
| <b>Всего: Члены кабинного экипажа</b>                                  | <b>59</b>  |
| Бортпроводник  | 42         |
| Бортоператор   | 17         |

Контроль за организацией обучения и повышения квалификации авиационного персонала авиакомпаний и авиапредприятий осуществляется при

