

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУБВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПБДЬ УУЕЕСАЫЬ

Указ
ОБРАЗЛО УУУКЗЬДД


ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ В РАЙОНЕ ПЕРСИДСКОГО И ОМАНСКОГО ЗАЛИВОВ, ГДЕ СОВЕРШАЮТ ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫЕ СУДА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ, СЛОЖИЛИСЬ УСЛОВИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УГРОЗАМИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В СВЯЗИ С ВЕДЕНИЕМ АКТИВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ, А ТАКЖЕ СЛОЖНОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКОЙ.

НАЛИЧИЕ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА (ВНУТРЕННЕГО ИЛИ ВНЕШНЕГО) В РАЙОНЕ, НАД КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОЛЕТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ ФАКТОРОМ РИСКА. ПРИ ЭТОМ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ УГРОЗУ КОНФЛИКТА В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА СТОРОНЫ НАХОДЯТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОВЫШЕННОЙ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ ИЛИ ПОВЫШЕННОЙ НАПРЯЖЕННОСТИ.

ПРИ ОЦЕНКЕ РИСКА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОТСУТСТВИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ, А ТАКЖЕ НЕВОЗМОЖНОСТЬ
КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации

 А.В. Нерадько

А.В. Нерадько
09.01.2020. *В.В. Штукан*

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУБВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПЕДЬ УУЕЕСАБЬ

Стр. 1
ОСАНС УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ГОСУДАРСТВОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ЭТО ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СВОЕЙ ТЕРРИТОРИЕЙ И СВОИМ ВОЗДУШНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ ИЛИ ВЫПОЛНЯТЬ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КООРДИНАЦИИ И РАСПРОСТРАНЕНИЮ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ.

С УЧЕТОМ ИЗЛОЖЕННОГО, В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ РЕКОМЕНДОВАТЬ ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:

1.1. ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ В РАЙОНЕ И ПО МАРШРУТАМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, А ТАКЖЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В РУКОВОДСТВЕ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИНИМАЕМЫМ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (DOC 9554-AN/932 ИКАО). ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД» ОРГАНИЗОВАТЬ
КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации

А.В. Нерадько
А.В. Нерадько

Директор Росавиации
05.01.2000
В.В. Штурман

ГГ УУЗЗВТЬБ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУБВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПБДЬ УУЕЕСАЫЬ

63794
УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1
ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

ПОСТОЯННЫЙ МОНИТОРИНГ ОПЕРАТИВНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИЗДАВАЕМОЙ ГОСУДАРСТВАМИ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕГИОНА БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ОМАНСКОГО И ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВОВ И СОДЕРЖАЩЕЙ ДАННЫЕ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ;

1.2. ПРОВЕСТИ ОЦЕНКУ ДОСТАТОЧНОСТИ РАЗРАБОТАННЫХ В АВИАКОМПАНИИ ПРОЦЕДУР ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СНИЖЕНИЯ РИСКОВ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В РУКОВОДСТВЕ ПО ОЦЕНКЕ ФАКТОРОВ РИСКА ДЛЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НАД ЗОНАМИ КОНФЛИКТОВ И ВБЛИЗИ ИХ (DOC 10084 ИКАО ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ 2018 ГОД);

1.3. ПО ВОЗМОЖНОСТИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВЫБОР НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫХ (АЛЬТЕРНАТИВНЫХ) МАРШРУТОВ И РЕЖИМОВ ПОЛЕТОВ, ГАРАНТИРУЮЩИХ БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК;

1.4. ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯТЬ УРОВНЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ С УЧЕТОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И МОРАЛЬНЫХ КАЧЕСТВ ЛЕТНОГО И ИНСТРУКТОРСКОГО СОСТАВОВ.

КОНЕЦ ТРЕТЬЕЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации

А.В. Нерадько

Дополнительно согласовано с директором
09.01.2020

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУВВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПБДЬ УУЕЕСАБЬ

Хрещ

09.01.2020

УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1
ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

1.5. ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ПОЛЕТОВ ЧЕРЕЗ РАЙОНЫ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ЭКСПЛУАТАНТАМ И ЭКИПАЖАМ СЛЕДУЕТ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ПРИНИМАТЬ В РАСЧЕТ (НО НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ЭТИМ) СЛЕДУЮЩЕЕ:

ЛЮБОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ ОТКЛОНЕНИЯ В ПОЛЕТЕ ОТ РАЙОНА КОНФЛИКТА;

ЛЮБУЮ ОТЛОЖЕННУЮ ПОЗИЦИЮ В ПЕРЕЧНЕ МИНИМАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЕСЛИ ОНА ПРИМЕНИМА К ВЗЛЕТУ И ВЫЛЕТУ ИЗ ЗОНЫ КОНФЛИКТА БЕЗ ДОЗАПРАВКИ;

РАССМОТРЕНИЕ АВАРИЙНЫХ И НЕШТАТНЫХ ПРОЦЕДУР, ТАКИХ КАК РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ И ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ;

НАЛИЧИЕ И ИСПРАВНОСТЬ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ;

КОНЕЦ ЧЕТВЕРТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации



А.В. Нерадько

Антипинский государственный университет
09.01.2020 *А.В. Нерадько*

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУВВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПЕДЬ УУЕЕСАЬ

091540 УУУКЗЬДД

Хорошо

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1
ЧАСТЬ ПЯТАЯ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЦЕДУР И СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ИНФОРМИРОВАНИЯ НАДЛЕЖАЩИХ ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ О ПЛАНЕ ПОЛЕТА;
ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОНИТОРИНГА СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЧАСТОТ.

ЛЕТНЫМ ЭКИПАЖАМ СЛЕДУЕТ ПОДДЕРЖИВАТЬ ОСОБУЮ ВДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ
ПОЛЕТАХ НАД РАЙОНАМИ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ИЛИ ВБЛИЗИ ЕГО. С ЭТОЙ
ЦЕЛЬЮ НЕОБХОДИМО ПРИЛАГАТЬ МАКСИМАЛЬНЫЕ УСИЛИЯ К ТОМУ, ЧТОБЫ
ОБЛЕГЧИТЬ ИДЕНТИФИКАЦИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ И ЦЕЛЕСООБРАЗНО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

ПОСТОЯННОЕ КОНТРОЛЬНОЕ ПРОСЛУШИВАНИЕ АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЫ 121,5
МГц;

НАЛИЧИЕ И ПОСТОЯННАЯ РАБОТА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ, СПОСОБНОГО
РАБОТАТЬ В РЕЖИМЕ «С»;

НАЛИЧИЕ И ПОСТОЯННАЯ РАБОТА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО РАДИОЛОКАТОРА И
РАДИОВЫСОТОМЕРА;

КОНЕЦ ПЯТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации

А.В. Нерадько

Адреса и номера адресов верить

09.01.2020

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУВВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПБДЬ УУЕЕСАБЬ

09.01.2026
УУУКЗЬДД
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1
ЧАСТЬ ШЕСТАЯ

ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩЕЕ ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА,
ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ, И ЕСЛИ ВОЗМОЖНО, ПОДСВЕТКА ЭМБЛЕМЫ АВИАКОМПАНИИ;

ПРИСУТСТВИЕ В КАБИНЕ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ЧЛЕНОВ
ЭКИПАЖА В ПОЛНОМ СОСТАВЕ, УСИЛЕННОГО, ЕСЛИ ТОГО ТРЕБУЕТ СИТУАЦИЯ,
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ ПЕРСОНАЛОМ;

ОТВЕЧАТЬ НА ЗАПРОСЫ ОБ ОПОЗНАВАНИИ, СООБЩАЯ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫСОТУ ПОЛЕТА,
ПУНКТЫ ВЫЛЕТА И НАЗНАЧЕНИЯ И ТИП ПОЛЕТА (ППП И ПВП);

БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРИЕМУ ВИЗУАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ «ДНЕМ ИЛИ НОЧЬЮ –
СЕРИЯ РАКЕТ, ВЫПУСКАЕМЫХ С ЗЕМЛИ С ИНТЕРВАЛОМ В 10 СЕК И ДАЮЩИХ ПРИ
РАЗРЫВЕ КРАСНЫЕ И ЗЕЛЕННЫЕ ОГНИ ИЛИ ЗВЕЗДЫ», ПОДАВАЕМЫХ ЭКИПАЖУ
ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВХОДА В ЗАПРЕТНУЮ ЗОНУ, ОПАСНУЮ
ЗОНУ ИЛИ ЗОНУ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ;

КОНЕЦ ШЕСТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации

[Подпись]
А.В. Нерадько

Дополнительно в курсе верить
09.01.2026
[Подпись]

ГГ УУЗЗВТЬБ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУВВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПБДЬ УУЕЕСАБЬ

С.Ч.1946
УУУКЗЬДД

Хр. акт. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1

ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ

ЗНАТЬ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ КВС ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И
ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИМИ И
ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ;

БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРИЕМУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ И
НАВИГАЦИОННОМУ СОДЕЙСТВИЮ НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВОЕННОГО
ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА НА ЧАСТОТЕ 121,5 МГЦ АВАРИЙНОГО ОВЧ КАНАЛА. В
СЛУЧАЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕМ ВОЗДУШНОГО СУДНА НАВИГАЦИОННОГО
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ИЗМЕНЕНИЯ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА
НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВОЕННОГО ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ
ПОРЯДКЕ СОГЛАСОВЫВАТЬ ИЗМЕНЕНИЕ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА
С ОТВЕТСТВЕННЫМ ОРГАНОМ ОВД В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ
ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ С ДРУГИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В ДАННОМ
РАЙОНЕ.

КОНЕЦ СЕДЬМОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

Руководитель Росавиации

А.В. Нерадько
А.В. Нерадько

Адресом адресом вернуть

09.01.2020

А.В. Нерадько

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ УУМУЗТЗЬ
УУУУТТФЬ УУВВСУМА УУВВТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ УУВВПЕДЬ УУЕЕСАЫЬ

Иванов

091546 УУУКЗЬДД
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1
ЧАСТЬ ВОСЬМАЯ

ИНФОРМАЦИЮ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ПРИ ЗАПРОСЕ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ПЕРЕДАВАТЬ В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ, УКАЗАННОЙ В ДОБАВЛЕНИИ А ДОС 9554-AN/932 «РУКОВОДСТВО ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИНИМАЕМЫМ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ». ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА НЕТ ДРУГИХ БОЛЕЕ ПОДХОДЯЩИХ ОРИЕНТИРОВ;

1.6. НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ИНФОРМИРОВАТЬ ОПЕРАТИВНОГО ДЕЖУРНОГО РОСАВИАЦИИ О ЛЮБЫХ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА В ЗОНЕ КОНФЛИКТОВ (ТЕЛЕФОНЫ: (499) 231-52-92, МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН: 8-916-224-68 24, ФАКС: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, E-MAIL: OCC@SCAA.RU, OD FAVT@YANDEX.RU).

2. ПОЛУЧЕНИЕ И ПРИНЯТИЕ К ИСПОЛНЕНИЮ НАСТОЯЩЕЙ ТЕЛЕГРАММЫ ПРОШУ ПОДТВЕРДИТЬ ДО 13.01.2020.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

НЕРАДЬКО

Руководитель Росавиации

А.В. Нерадько

« 09 »

» января 2020 г

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель руководителя

О.Г. Сторчевой

Начальник УИБП

С.С. Мастеров

/ Начальник УЛЭ

М.Ю. Костылев

Начальник УОИВП

Д.В. Ключников
С.И. Мартыненко

/ Начальник УМС

М.Л. Парнев

А.В. Нерадько
09.01.2020

Штирц В.А.
(499) 231 67 26