почта

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С. А. Чаплыгина»
(ФГУП «СибНИА им. С. А. Чаплыгина»)

Ползунова ул., д. 21, г. Новосибирск, 630051
Тел. (383) 279-01-56
Факс (383) 278-70-02
E-mail: sibnia@sibnia.ru, http://www.sibnia.ru

ОКПО 07541511, ОГРН 1025400530836, ИНН/КПП 5401101598/540101001
р/с 40502810944080100010 в Сибирском банке СБ РФ г. Новосибирск
к/с 30101810500000000641
БИК 045004641

17.05.2019 № 16/1168

На № 01-140 от 30.04.2019

Председателю Исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение»

Гусельникову Г.Г

Урицкого ул., д. 19,
г. Новосибмрск, 630099

О направлении информации

Уважаемый Геннадий Геннадьевич!

В ответ на Ваше обращение высылаем запрошенные технические и экономические параметры самолетов ТВС-2МС и ТВС-2ДТС.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор В.Е. Барсук

Писарев Вячеслав Витальевич
(383)278 71 07, доб. 36 19

Приложение №1

Наименование воздушного судна	ТВС-2МС	ТВС-2ДТС
Пассажировместимость	12	9
Экипаж	2	2
КРЫЛО:		
Площадь крыла (Sкр), м.кв.	71,52	Верхнего 37,4 Нижнего 23,87
Размах крыла (Lкр), м	Верхнего 18,176 Нижнего 14,236	Верхнего 19,76 Нижнего 14
Удлинение крыла	Верхнего 7,7 Нижнего 7,2	Верхнего 10,45 Нижнего 8,21
Удельная нагрузка на крыло (Gmtow/Sкр), кг/м.кв.	-	119
ВЕС:		
Максимальный взлетный вес (MTOW), кг	5500	7400
Максимальный посадочный вес, кг	5500	7400
Вес пустого самолета, кг	3050	4100 (4500)[1]
Максимальный вес без топлива, кг	4550	6550
Максимальная коммерческая загрузка (payload), кг	1500	2450 (2050)[2]
Максимальный запас топлива, кг	950	2900 (2500)
Максимальная полезная нагрузка при полной заправке, кг	1500	0[3]
Массовая доля конструкции, % (вес конструкции от MTOW)	-	-
ЛЕТНЫЕ ДАННЫЕ:		
Максимальная дальность полета (перегоночная), км	1270	4500 (3850)
Дальность полета с максимальной загрузкой, км	830	450[2]
Расчетная крейсерская скорость (Vc), км/ч	210	280
Максимальная крейсерская скорость, км/ч (максимальная допустимая эксплуатационная скорость)	300	315
Крейсерская высота полета, м (Максимальная эксплуатационная высота без кислородного оборудования)	4000	4000
Максимальная высота полета, м (с кислородным оборудованием)	6500	6500
Длина разбега, м	80	290
Длина пробега, м	150	330
Дистанция взлета до Н= 10.7м (35 футов)	270	750
Дистанция посадки с Н=15м (50 футов)	230	800
Скороподъемность при MTOW, м/с	3,7 м/с при массе 5500 кг	4,5
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		
Тип двигателя	TPE331-12	TPE331-12
Количество двигателей, шт	1	1
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	1050 ( )	1050
Часовой расход топлива двигателя, кг/ч (Н=3000м)	0,23-0,25	0,23-0,25
Сухой вес одной СУ (общий вес СУ)	175	175
Максимальный крутящий момент на валу, Н*м		
Средний расход топлива (самолета) на Р=3000м, кг/час		
Ресурс двигателя до капитального ремонта, час (цикл)	7000 ( )	7000 ( )
Стоимость капитального ремонта двигателя, руб.	13 200 000	13 200 000
Стоимость нового двигателя, руб.	46 500 000	46 500 000
ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ		
Марка воздушного винта	«Hartzell»	«Hartzell»
Модель (тип) воздушного винта	HC-B5MP-5CL/LM11692NK	HC-B5MP-5CL/LM11692NK
Количество лопастей, шт	5	5

Ресурс винта, час (цикл)	3000 ( )	3000
Стоимость капитального ремонта винта, руб.	2 000 000	2 000 000
Стоимость нового винта, руб.	5 500 000	5 500 000
ПЛАНЕР		
Полезный объем салона (Д*Ш*В)	4,1x1,6x1,8	5,15x1,94x1,85
Размер двери грузового отсека, Ш*В	1,46x1,53	1,98x2,01
Стоимость нового планера, руб.	-[4]	-
Ресурс планера до капитального ремонта, час (цикл)	2000	3000[5]
Стоимость капитального ремонта, руб.	5 000 000	-
Стоимость ВС в РФ, руб.	84 500 000	150 000 000

[1] - изменение массы пустого самолета связано с доработкой конструкции самолета, планируемая масса пустого самолета не должна превышать 3800 кг;
[2] - из расчета запаса топлива на борту на 1 час горизонтального полета;
[3] - для случая перегонки ВС без полезной нагрузки;
[4] - планера в РФ на сегодняшний день не производятся, данный самолет изготавливают в ходе модернизации самолета Ан-2, стоимость б/у планера Ан-2 варьируется от 500 000 руб. до 1 000 000 руб. в зависимости от остаточного ресурса и состояния;
[5] - предварительные данные для проектируемого ВС.