|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R-44-II | RA-04308 | ДОП. ИНФОРМАЦИЯР-Н Н.П. ДУБОВАЯ БАЛКА (СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ) | КАТ.-Z |

ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ВЕРТОЛЕТОМ ROBINSON R-44 II RA-04308

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 05.12.2017, 10 Ч 17 МИН (07 Ч 17 МИН UTC), ДЕНЬ

МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, 2.5 КМ СЕВЕРО-ЗАПАДНЕЕ Н. П. КИАН АНДРОПОВСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

КООРДИНАТЫ МЕСТА АП: 44°35'15.10" С. Ш. И 42°10'45.00" В. Д.

ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА

ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ R-44 II

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ И РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ: RA-04308

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ГВС: № 6547, ВЫДАНО РОСАВИАЦИЕЙ 14.08.2017

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА НА ВС: СЕРИЯ АА № 009004, ВЫДАНО РОСАВИАЦИЕЙ 30.12.2014

СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ: ООО АК «БАРКОЛ»

СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАНТЕ: ООО АК «БАРКОЛ»

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА: № АР-08-11-21, ВЫДАН ЦЕНТРАЛЬНЫМ МТУ РОСАВИАЦИИ 31.03.2017, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 31.03.2020

СВЕДЕНИЯ О ВС: ИЗГОТОВИТЕЛЬ ROBINSON HELICOPTER COMPANY, ДАТА 07.12.2009, ЗАВОДСКОЙ № 12764, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС № 2082164898, ВЫДАН ЦЕНТРАЛЬНЫМ МТУ РОСАВИАЦИИ 02.08.2016, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 02.08.2018, НАРАБОТКА СНЭ 4371 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ РАЗРАБОТЧИКОМ НЕ УСТАНОВЛЕН, ВЕРТОЛЕТ ЭКСПЛУАТИРЕТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2200 Ч/12 ЛЕТ, ИМЕЛ ОДИН РЕМОНТ 24.07.2014 (ООО АК «БАРКОЛ»), НАРАБОТКА ППР 2172 Ч, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА/СРОКА СЛУЖБЫ 28 Ч/8 ЛЕТ 7 МЕС.

ДВИГАТЕЛЬ: ПОРШНЕВОЙ, IO-540-AE1A5 (LYCOMING ENGINES), ДАТА ВЫПУСКА 20.03.2006, ЗАВОДСКОЙ № L-31284-48A, НАРАБОТКА СНЭ 4373 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ РАЗРАБОТЧИКОМ НЕ УСТАНОВЛЕН, ДВИГАТЕЛЬ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2200 Ч/12 ЛЕТ, ИМЕЛ ОДИН РЕМОНТ 19.03.2014 ROBINSON HELICOPTER COMPANY (США), НАРАБОТКА ППР 2172 Ч, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА/СРОКА СЛУЖБЫ 28 Ч/8 ЛЕТ 3 МЕС.

АГРЕГАТЫ ВС, ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОСОБОЙ СИТУАЦИИ: УТОЧНЯЮТСЯ

СВЕДЕНИЯ О КВС: ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА № 0056262, ВЫДАНО ЦЕНТРАЛЬНЫМ МТУ РОСАВИАЦИИ 02.05.2017, ОБЩИЙ НАЛЕТ 7130 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 321 Ч, МЕТЕОМИНИМУМ ПВП 200Х3000Х13

ПРОВЕРЯЮЩИЙ: НЕ БЫЛО

ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: АЭРОВИЗУАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ (ВОЗДУШНОЕ ПАТРУЛИРОВАНИЕ ТРАССЫ НЕФТЕПРОВОДА)

МАРШРУТ ПОЛЕТА: П. П. ПОДКУМОК – НПС (НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СТАНЦИЯ) УСПЕНСКАЯ

ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: П. П. ПОДКУМОК

НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: НПС УСПЕНСКАЯ (ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА С ПОДБОРОМ С ВОЗДУХА)

ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.: 1/1 (ГР. РФ)

ПОГИБЛО: 1/1

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ: НА ЗЕМЛЕ ЖЕРТВ И РАЗРУШЕНИЙ НЕТ. ПОЖАРА НЕ БЫЛО

КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗА НЕ БЫЛО

МЕТЕОУСЛОВИЯ: ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА 05.12.2017, ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ С 06 Ч 00 МИН ДО 12 Ч 00 МИН (UTC) - ВИДИМОСТЬ У ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ 2000 Ч, ЛИВНЕВОЙ ДОЖДЬ, ДЫМКА, В ПЕРИОД С 06 Ч 00 МИН ДО 09 Ч 00 МИН (UTC) 300 М, ТУМАН. ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА МС НЕВИННОМЫССКА (РАСПОЛОЖЕНА НА УДАЛЕНИИ 20 КМ В АЗИМУТЕ 285° ОТ МЕСТА АП) – ВЕТЕР 200°-170°, 1 М/С, ВИДИМОСТЬ 10000 М, ОБЛАЧНОСТЬ СПЛОШНАЯ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ 600 М, ТЕМПЕРАТУРА +7°С, ТОЧКА РОСЫ +6.4°С, ДАВЛЕНИЕ 1013.5 ГПА. ПО СООБЩЕНИЮ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ, В ПЕРИОД ОТ 06 Ч 30 МИН ДО 08 Ч 00 МИН (UTC) ВИДИМОСТЬ В РАЙОНЕ МЕСТА АП МЕНЕЕ 300 М

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ ВЕРТОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ВС РАЗРУШЕНО

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: ВС БОРТОВЫМИ САМОПИСЦАМИ НЕ ОБОРУДОВАНО. НА МЕСТЕ АП ОБНАРУЖЕНЫ GPS-НАВИГАТОРЫ, КОТОРЫЕ БУДУТ НАПРАВЛЕНЫ В КНТОР МАК НА ИССЛЕДОВАНИЕ

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТНОСТЬ С ВОСТОКА НА ЗАПАД ПЕРЕСЕЧЕНА БАЛКОЙ С ОВРАГАМИ, ПЕРЕПАД ВЫСОТ СОСТАВЛЯЕТ ДО 60 М. ПРЕВЫШЕНИЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ (В МЕСТЕ АП) 430 М, МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +6.3°

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: 1. ИНФОРМАЦИЮ О ДАННОМ АП ДОВЕСТИ ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ И ЧАСТНЫХ ПИЛОТОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ. 2. ЛЕТНОМУ СОСТАВУ:

– ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЗЛОЖЕННЫЕ В РЛЭ R-44 «ИЗВЕЩЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ» SN-18;

– ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЯ НА ВЫЛЕТ УЧИТЫВАТЬ МЕСТНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МЕТЕООБСТАНОВКИ, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ РЕЛЬЕФОМ МЕСТНОСТИ И НАЛИЧИЕМ НЕЗАМЕРЗШИХ ВОДОЕМОВ, ВЛИЯЮЩИХ, В ЧАСТНОСТИ, НА ПОЛЕТНУЮ ВИДИМОСТЬ