Последующее донесение об АП с вертолетом Robinson R-66 RA-05750

Дата, время события (местное и UTC): 21.08.2017, 21 ч 32 мин, 18 ч 32 мин (UTC), ночь

Место события: РФ, Краснодарский край, н.п. Малый Утриш, территория Государственного природного заповедника «Утриш» (44°43'39.8" с.ш., 037°26'27" в.д.)

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет Robinson R-66

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-05750

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7572, выдано 04/06/2014 УИБП ФАВТ МТ РФ

Сведения о владельце ВС: ООО «Блэквуд Шиппинг»

Сведения об эксплуатанте: Уточняется

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company, дата – 26.03.2014, заводской № 0507, сертификат летной годности № 2.16.2.16.0083,выдан 01.04.2016 Южным МТУ Росавиации, срок действия до 25.03.2018, наработка СНЭ уточняется, назначенный ресурс и срок службы – не имеет, продление ресурса и срока службы не проводилось, межремонтный ресурс и срок службы 2000 ч/12 лет, ремонтов не имел

Сведения о двигателе: RR-300, заводской № RRF-00514, изготовлен 13.09.2012, наработка СНЭ уточняется, назначенный ресурс и срок службы не установлен, межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/по техническому состоянию, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, 20.08.1964, свидетельство пилота коммерческой авиации серия III П № 008432, выдано Южным УГАН ФСНСТ 14.10.2008.

Квалификационные отметки:

- самолет однодвигательный СП-30, КВС-инструктор, от 10.05.2005. Допущен к полетам на АХР 10.05.2005. Допущен к внетрассовым полетам с правом подбора посадочных площадок с воздуха, 29.04.2006;
- вертолет одновинтовой R-44. КВС, от 19.05.2008;
- вертолет одновинтовой R-66. Пилот-инструктор, от 05.03.2012.

Медицинское освидетельствование: 18.04.2014, ВЛЭК Волгоградского центра ОВД филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», медицинское заключение 2 класса, серия РА № 136787, срок действия закончился 18.04.2016.

Общий налет, метеоминимум, налет на данном типе/в том числе в качестве КВС – уточняется

Характер задания: Полеты в интересах АОН

Маршрут полета: аэродром Анапа – посадочная площадка «Абрау Дюрсо»

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: После столкновения с земной поверхностью произошло возгорание вертолета. В результате пожара пилот и вертолет сгорели. Окружающей среде нанесен следующий ущерб: в результате пожара погибли около 30 деревьев, в том числе виды, занесенные в Красную книгу России. Общая площадь пожара составила до 300 квадратных метров

Количество и масса груза на борту: груза на борту ВС не было

Метеоусловия: Фактическая погода на аэродроме Анапа за 18:00 UTC: ветер у земли 100°, 04 м/с, видимость 10 км, ясно, температура воздуха плюс 26 °С, температура точки росы плюс 17 °С, давление, приведенное к уровню моря – 1004 гПа.

Фактическая погода ГМС Новороссийск за 18:00 UTC: ветер у земли 070°, 07 м/с, видимость 10 км, облачность 3 балла среднего яруса, температура воздуха плюс 30,5 °С, температура точки росы плюс 13,8 °С, давление, приведенное к уровню моря – 1003,7 гПа

Обстоятельства события: По предварительной информации, со слов очевидца события (КВС Robinson R-66 RA-05795, следовавшего по маршруту впереди R-66 RA-05750 на минутном интервале), при выполнении полета по маршруту Анапа – Абрау-Дюрсо, после передачи управления от диспетчера УВД «Анапа – контроль» диспетчеру УВД «Краснодар-район» КВС Robinson R-66 RA-05750 не полностью подтверждал выполнение указаний диспетчера, а впоследствии перестал отвечать на его запросы.

Чтобы убедиться в том, что КВС R-66 RA-05750 следует по маршруту полета, КВС R-66 RA-05795 выполнил левый вираж. В процессе

выполнения виража увидел, что КВС R-66 RA-05750 повторяет его маневр.

Убедившись, что КВС R-66 RA-05750 следует по маршруту, КВС R-66 RA-05795 проследовал дальше, в сторону н. п. Абрау-Дюрсо.

Через некоторое время КВС R-66 RA-05795 стал вызвать на связь КВС R-66 RA-05750. Не получив квитанции, КВС R-66 RA-05795, выполнив левый разворот, увидел горящий на склоне горы вертолет R-66 RA-05750 и доложил о случившемся диспетчеру УВД «Краснодар-район» и диспетчеру УВД «Анапа –контроль»

Степень повреждения ВС: вертолет сгорел

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано.

Физическая хар-ка р-на места события: место АП расположено в начале Кавказского хребта в холмистой местности, покрытой лесом, превышение над уровнем моря 229 м

Оперативные рекомендации: Довести информацию об АП до владельцев и частных пилотов АОН.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета