**Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-25377**

**Дата, время события (местное и UTC):** 19.04.2017, 10 ч 37 мин, 18.04.2017, 22 ч 37 мин (UTC), день

**Место события:** Российская Федерация, Камчатский край, район вулкана Мутновская сопка

**Вид события:** Авария

**Тип ВС:** Вертолет Ми-8Т

**Государственный и регистрационный опознавательные знаки:** RA-25377

**Свидетельство о Государственной регистрации:** № 7101, выдано УИБП ФАВТ МТ РФ 13.05.2014

**Сведения о владельце ВС:** ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО»

**Сведения об эксплуатанте:** ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО»

**Сведения о ВС:** Изготовитель АО «У-УАЗ», г. Улан-Удэ, дата 30.08.1982, заводской № 98206975, сертификат летной годности выдан Камчатским МТУ Росавиации 14.03.2016, действителен до 30.08.2017, до налета 17055 ч, наработка СНЭ 15660 ч, назначенный ресурс/срок службы 26000 ч/35 лет (решением МВЗ им. Миля № 2.8.1.1-16/187 от 07.04.2016 «О продолжении эксплуатации» назначенный срок службы установлен до 41.5 лет), межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/8 лет, кол-во ремонтов 11, дата и место последнего ремонта 24.02.2016 АО «ЮТэйр-Инжиниринг» (г. Тюмень), наработка ППР 605 ч, остаток назначенного ресурса/срока службы 10337 ч/6 лет 10 месяцев, остаток межремонтного ресурса 1395 ч/6 лет 9 месяцев

**Двигатель левый:** ТВ2-117АГ, изготовитель АО «ПМЗ» (г. Пермь), дата 29.10.1988, заводской № С98311067, наработка СНЭ 7216 ч, назначенный ресурс/срок службы 12000 ч/не установлен, межремонтный ресурс/срок службы 1500 ч/12 лет, кол-во ремонтов 4, дата и место последнего ремонта 23.11.2015 АО «УЗГА», наработка ППР 605 ч, остаток назначенного и межремонтного ресурсов 4784 ч/895 ч, до 23.11.2027

**Двигатель правый:** ТВ2-117АГ, изготовитель АО «ПМЗ» (г. Пермь), дата 27.06.1988, заводской № С98211268, наработка СНЭ 5851 ч, назначенный ресурс/срок службы 12000 ч/не установлен,

межремонтный ресурс/срок службы 1500 ч/12 лет, кол-во ремонтов 4, дата и место последнего ремонта 25.11.2015 АО «УЗГА», наработка ППР 605 ч, остаток назначенного и межремонтного ресурсов 6149 ч/895 ч, до 25.11.2027

**Сведения о КВС:** Пол мужской, 03.03.1986 г.р., свидетельство линейного пилота II П № 013544, выдано ВКК ФАВТ МТ РФ 24.04.2013, общий налет 5017 ч, налет на данном типе/из них в качестве КВС 4694 ч/1936 ч, метеоминимум 200Х3000Х25

**Характер задания:** Выполнение чартерных перевозок пассажиров

**Маршрут полета:** Оперативная точка «Снежная долина» – высокогорная площадка на вулкане Мутновская сопка

**Число членов экипажа/пасс.:** 3/20 (Граждане России, США, Франции, Монако, Италии, Великобритании)

**Травмировано:** 0/3

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** Окружающей среде ущерб не нанесен

**Количество и масса груза на борту:** Личные вещи и снаряжение сноубордистов и лыжников общим весом около 150 кг

**Метеоусловия:** Согласно прогнозу погоды, по району полетов ожидалась значительная облачность на 1200 м, видимость более 10000 м. Ветер и температура воздуха по высотам - на высоте 600 м: ветер 20°, 5 м/с, температура -1° С;

на высоте 1500 м: ветер 360°, 10 м/с, температура -7° С;

на высоте 3000 м: ветер 360°, 12 м/с, температура -12° С.

Фактическая погода: малооблачно, видимость более 10000 м, ветер восточного направления до 5 м/с, температура на высоте 2000 м - 5° С, приведенное давление 755 мм рт.ст.

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, при выполнении посадки на площадку, расположенную на высоте 2150 м над уровнем моря, КВС допустил преждевременное снижение ВС, приземление на склон горы с повышенной вертикальной скоростью, с последующим отделением на высоту около 4–5 м с развитием левого вращения. После повторного грубого приземления вертолет опрокинулся на правый борт и сполз по склону горы на площадку на высоте 2130 м. В момент повторного приземления бортмеханика, находящегося в проеме входной двери вертолета, выбросило из ВС.

После остановки вертолета все пассажиры силами экипажа были эвакуированы из воздушного судна.

**Степень повреждения ВС:** В результате грубой посадки ВС получило следующие повреждения:

- лопасти НВ разрушены и отделены от вертолета;
- разрушены втулка НВ и автомат перекоса;
- разрушена хвостовая балка в районе промежуточного редуктора;
- вырван узел крепления подкоса правой стойки шасси;
- разорван хвостовой вал трансмиссии;
- фюзеляж ВС имеет деформации.

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** На вертолете были установлены: защищенный бортовой накопитель полетной информации БУР-СЛ-1 серия 9 и эксплуатационный бортовой накопитель НЭЛ-1, регистратор звуковой информации МС-61. Все средства объективного контроля находились в удовлетворительном состоянии. На МС-61 запись данного полета отсутствовала по причине окончания запаса носителя в предыдущий летный день (на предполетной подготовке кассеты с носителем заменены не были).

Результаты расшифровки данных бортовых самописцев используются для установления причины АП.

**Физическая хар-ка р-на места события:** АП произошло на склоне вулкана Мутновская сопка на высоте 2150 м над уровнем моря.

**Оперативные рекомендации:** С экипажами, выполняющими полеты в горах, повторно изучить раздел РЛЭ воздушного судна «Особенности подготовки и выполнения полетов в горах».

Комиссия продолжает работу.

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета