Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-22771

Дата, время события (местное и UTC): 10.10.2016, 14:05 местного времени (05:05 UTC)

Место события: РФ, Амурская область, Зейский район, 66 км от п.п. Горный. Координаты 55°11′40,5″ с.ш., 128°01′23,8″ в.д.

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-22771

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7740 выдано 11.07.2002 Управлением государственного надзора за безопасностью полетов ГВС

Владелец/эксплуатант: ООО ПКАП «Дельта К». Сертификат эксплуатанта № 114 выдан 09.12.2011 ФАВТ МТ РФ. Сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ № АР-11-10-002 выдан 29.11.2013 Саха (Якутским) МТУ ВТ ФАВТ со сроком действия до 29.11.2016

Сведения о ВС: Изготовитель Улан-Удэнский вертолетный завод, 05.08.1983, заводской № 98311615, сертификат летной годности № 2112110220, срок действия до 26.05.2017, назначенный ресурс и календарный срок службы 26000 ч, 35 лет, межремонтный ресурс и срок службы 3000 ч, 8 лет, наработка СНЭ 15972 ч, количество ремонтов – 9, последний 27.03.2009 в АО «12 АРЗ», г. Хабаровск, наработка ППР 2868 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 10038 ч, 1 год 10 месяцев, остаток межремонтного ресурса 132 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство линейного пилота 11П № 006171, действительно до 26.02.2017, минимум погоды ПВП (день) 200х2000х25, ПВП (ночь) 450х4000х25, общий налет 6500 ч, налет на Ми-8 6500 ч, налет на Ми-8 в качестве КВС 1100 ч

На борту: 3/12

Травмировано: 3/1

Характер задания: рейс по перевозке пассажиров и груза на основании договора между ООО ПКАП «Дельта К» и АО «СНИИГГ и МС»

Маршрут полета: а/п Зея – п.п. Горный – точки 206, 205, 204, 203, 202, 201, 202, 203, 204, 205, 206 – п.п. Горный – а/п Зея

Последний пункт вылета: точка 205

Намеченный пункт посадки: точка 206

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: без ущерба для окружающей среды

Характер и масса груза на борту: оборудование, личные вещи 500 кг

Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП: Прогноз погоды: видимость 10 км, облачность редкая кучево-дождевая на 1600 м, температура воздуха минус 1°С, ветер у земли 10° - 4 м/с, давление 1008 гПа. Фактическая погода уточняется.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении посадки с целью погрузки двоих пассажиров Заказчика произошло столкновение вертолета с земной поверхностью с последующим опрокидыванием ВС на правый борт. Пожара не было.

Степень повреждения ВС: Вертолет имеет значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На месте АП изъяты и отправлены в КНТОР АП МАК на исследование: блок накопления информации БНИ1-1 системы СДК-8, кассета регистрации речевой информации МС-61, GPS-приемник.

Физическая хар-ка района места события: Место АП расположено на высоте 472 м над уровнем моря. Местность в районе АП холмистая, болотистая с кочкарником.

Оперативные рекомендации: Довести информацию об АП до летного состава и ИТС, эксплуатирующих вертолеты Ми-8.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета