ПОТАПОВ ВИКТОР ПАВЛОВИЧ

Генерал-полковник авиации. Заслуженный военный лётчик СССР. Командующий авиацией ВМФ СССР с 1988 по 1994 год. Выдающийся военный руководитель.

А эта загадочная улыбка **Потапова Виктора Павловича!** Это те люди, с которыми мы служили, которые, не жалея себя, отдавали делу все силы и своё здоровье. Это умнейшие люди. Благодаря им, мы становились настоящими палубниками авиации ВМФ. Благодаря им мы летали во всех условиях, овладевая профессией морского лётчика. И остались живы, летая во всех условиях на Севере и в любом регионе мира и океана. Это одна сторона их личного вклада в безопасность полётов и боеготовность. А вопрос формирования всех структур Авиации ВМФ на СФ, БФ, ЧФ, ТОФ, Каспийской флотилии. Ведь в те годы была создана полнокровная система Авиации ВМФ, на которой кратко остановились выше. Не просто на бумаге. Летали и выполняли задачи по всему миру. Не просто летали эпизодически, а постоянно и систематически в условиях Севера взлетали и садились тысячами одновременно в воздухе по боевой тревоге и в повседневной лётной работе! Всё спланировать, организовать, отследить и осуществить и никого не потерять – это продолженные традиции наших фронтовиков лётчиков. Повседневная лётная, боевая подготовка была поставлена согласно боевым документам и строго выполнялась для всех и на всех Флотах. Они с честью их выполняли.

Делая сейчас анализ нашей лётной и боевой подготовки в эскадрильях, частях, корабельной авиационной дивизии, понимаешь, что там относились к полётам по принципу «от простого к сложному», летали во всех условиях и не перестраховывались, как бы чего не вышло. У них всё получалось. Результаты были положительные. Они готовили настоящих лётчиков для Авиации ВМФ – Морской авиации. И если брать ситуацию с безопасностью полётов и отношением к лётной работе в России сейчас, мы бы уже давно все убились.

Перед ними, нашими наставниками, старшими лётчиками по годам и званиям и нашими учителями мы снимаем шапки и низко кланяемся.

7 января 2014 года исполнилось 80 лет генерал-полковнику авиации Потапову Виктору Павловичу.

В.П. Потапов родился 7 января 1934 г. в селе Муратовка Мокшанского района Пензенской области в семье рабочего. После окончания в 1951 г. средней школы в г. Ташкенте, куда семья переехала на постоянное место жительства, и курса обучения в Ташкентском аэроклубе, где летал на самолёте

ПО-2, поступил в Николаевское военно-морское минно-торпедное авиационное училище, которое закончил в 1953 г. и был назначен в авиацию ЧФ. Проходил службу в различных частях авиации ЧФ в должностях лётчика, старшего лётчика, командира отряда.

В 1962 г. окончил **с золотой медалью** Военно-морскую академию и был назначен в 124 МРАП ЧФ, где прошёл службу в должностях командира отряда, эскадрильи самолётов ТУ-16. В 1966 г. назначен заместителем командира 392 ОДРАП СФ укомплектованного самолётами ТУ-95РЦ. Лично участвовал в выполнении задач в Северной и Центральной Атлантике.

Курсант Потапов В.П. у знамени части

Высокие лётные и командирские качества, оперативно-тактические знания и мастерство проявил В.П. Потапов после назначения в 1967 г. командиром, впервые в ВМФ сформированного на базе самолётов ИЛ-38, 24-го отдельного противолодочного авиационного полка СФ – долгое время единственного в ВМФ СССР. Организация полётов, сложная тактика эффективного использования современной авиационной техники и вооружения в борьбе с подводными лодками вероятного противника, пути их совершенствования с учётом развития подводных сил – всё это было разработано в полку и опробовано на личном опыте командира В.П. Потапова.

Командир 24 отдельного противолодочного авиационного полка

В 1971 г. назначен командиром 5 МРАД СФ – главной ударной силы ВВС СФ. В 1972 г. присвоено звание генерал-майор авиации. В 1974 г. назначен на должность заместителя командующего ВВС СФ. Продолжалась интенсивная боевая подготовка в ходе которой В.П. Потапов участвовал в выполнении задач в Центральной и Южной Атлантике с использованием аэродромов на Кубе, в Анголе и Гвинее. К этому времени успел освоить 8 типов самолётов, в том числе самых современных. За высокий лётный профессионализм и заслуги перед Отечеством в 1975 г. удостоен звания заслуженный военный лётчик СССР.

После окончания **с золотой медалью** в 1980 году военной академии Генерального штаба вступил в должность командующего ВВС СФ – заместителя командующего СФ по авиации. В этот период продолжалась упорная творческая работа по повышению интенсивности боевой подготовки лётного состава и совершенствованию оперативно-стратегического использования морской авиации на океанских ТВД и во взаимодействии с сухопутными войсками на приморских направлениях. Впервые была проведена операция по массированному использованию авиации ВВС СФ в оперативно-стратегических целях. Одновременно было поднято и направлено в Северную Атлантику 104 самолёта различного предназначения. В 1981 г. В.П. Потапову было присвоено воинское звание генерал-лейтенанта авиации, а в 1985 г. - генерал-полковника авиации. В августе 1986 г. В. Потапов назначен 1-м заместителем командующего авиацией ВМФ, а в 1988 г. – командующим авиацией ВМФ.

Видный деятель авиации ВМФ В.П. Потапов воспринял эстафету неумолимого правила – учить тому, что необходимо на войне - от своих учителей – участников Великой Отечественной войны, его предшественников на посту командующего авиацией ВМФ Героев Советского Союза генерал-полковника авиации Е. Н. Преображенского, маршала авиации И. И. Борзова, генерал-полковника авиации А.А. Мироненко, генерал-полковника авиации Г.А. Кузнецова. Он подготовил, помог в становлении и воспитал в духе верности Родине и делу морской авиации сотни благодарных ему генералов и офицеров. Примечательно, что с конца 80-х годов все должности командующих ВВС флотов, а затем командующих авиацией ВМФ занимали офицеры и генералы, прошедшие школу В. Потапова.