

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-2 RA-15643

Дата, время события (местное и UTC): 26.12.14, 10 ч 10 мин
(07 ч 10 мин UTC) по показаниям очевидцев

Место события: РФ, Татарстан, вблизи н.п. Нижняя Мактама
Альметьевского района

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-2

Регистрационный номер ВС: RA-15643

Свидетельство о Государственной регистрации: № 1194, выдано ФАВТ
МТ РФ 12.08.08

Собственник: ОАО «Казанское авиапредприятие»

Эксплуатант: ОАО «Казанское авиапредприятие»

(сертификат эксплуатанта № АР 10-14-23 от 08.07.14 до 09.07.17)

Сведения о ВС: Выпущен 23.02.87 ПЗЛ «Свидник» ПНР, заводской
№ 5410114017, сертификат летной годности № 2142130693, выдан
15.03.13 действителен до 15.03.15, наработка СНЭ 9110 ч 38 мин,
назначенный срок службы 10500 ч, 34 года, межремонтный ресурс
1500 ч, межремонтный срок службы 5 лет, кол-во ремонтов 6,
последний ремонт 11.02.13 ЗАО «МАРЗ РОСТО», наработка ППР
1165 ч 31 мин, остаток назначенного и межремонтного ресурсов
1389 ч 22 мин, 334 ч 29 мин, 7 лет

Двигатель: ГТД-350, № 481664222, наработка СНЭ 2487 ч 52 мин,
кол-во ремонтов 3, последний 08.11.13 на «Авиаремзавод АРЗ
406ГА» г. Актюбинск, наработка ППР 301 ч 15 мин, остаток
межремонтных ресурсов 448 ч 45 мин

Двигатель: ГТД-350, № 481634230, наработка СНЭ 3289 ч 27 мин,
кол-во ремонтов 4, последний 04.08.14 на «Авиаремзавод АРЗ
406ГА» г. Актюбинск, наработка ППР 129 ч 54 мин, остаток
межремонтных ресурсов 620 ч 06 мин

Главный редуктор: ВР-2, № 474254037РВ, наработка СНЭ
1417 ч 30 мин, имел один ремонт 29.03.12 ЗАО «МАРЗ ДОСААФ»,
наработка ППР 681 ч 14 мин, остаток межремонтного ресурса
318 ч 46 мин

Левая муфта свободного хода МСХ-ПБ: № 6871850, наработка СНЭ
2500 ч на 27.03.12, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 23.03.12
ЗАО «МАРЗ РОСТО», наработка ППР 681 ч 14 мин, остаток

межремонтного ресурса 318 ч 46 мин, межремонтный ресурс 1000 ч, назначенный ресурс 4500 ч

Правая муфта свободного хода МСХ-ПБ: № 6871868, наработка СНЭ 2500 ч на 27.03.12, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 23.03.12 ЗАО «МАРЗ РОСТО», наработка ППР 681 ч 14 мин, остаток межремонтного ресурса 318 ч 46 мин, межремонтный ресурс 1000 ч, назначенный ресурс 4500 ч

Втулка НВ: Чертежный № 50.21.000.00.02, заводской № 100210, наработка СНЭ 1706 ч 42 мин, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 07.08.13 ОАО ОКБ «Ростов-Миль», наработка ППР 567 ч 42 мин, остаток межремонтного ресурса 932 ч 18 мин

Лопасты НВ: Заводские № В2017061112, № В2017071112, № В2017081112, наработка СНЭ 1433 ч 21 мин, остаток назначенного ресурса 566 ч 39 мин

Автомат перекося: Чертежный № 50.22.000.00.02, заводской № 70142, наработка СНЭ 2254 ч 29 мин, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 30.09.13 ЗАО «МАРЗ ДОСААФ», наработка ППР 756 ч 29 мин, остаток ресурса 743 ч 31 мин

Промежуточный редуктор: Чертежный № 42.51.1000, заводской № Р2872223, наработка СНЭ 4458 ч 14 мин, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 23.07.12 ОАО «356 АРЗ» г. Энгельс, наработка ППР 205 ч 14 мин, остаток межремонтного ресурса 1294 ч 46 мин

Хвостовой редуктор: Чертежный № 42.61.1000, заводской № Т-2801131, наработка СНЭ 2638 ч 31 мин, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 22.12.12 ЗАО «МАРЗ ДОСААФ», наработка ППР 1165 ч 31 мин, остаток межремонтного ресурса 334 ч 29 мин

Рулевой винт: Чертежный № 50.39.000.00.04, заводской № 1121197, наработка СНЭ 184 ч 19 мин, имел один ремонт 31.10.14 ЗАО «МАРЗ ДОСААФ», наработка ППР 34 ч 14 мин, остаток межремонтного ресурса 965 ч 46 мин

Лопасты РВ: Чертежный № 22-3920-000, заводской № 2200241504, наработка СНЭ 34 ч 14 мин, остаток назначенного ресурса 265 ч 46 мин

Сведения о КВС: Пол мужской, линейного пилота, метеоминимум 150Х2000, общий налет 10445 ч, налет на данном типе 4516 ч из них в качестве КВС 4416 ч

Характер задания: Авиационные работы с осмотром нефтепровода

Маршрут полета: н.п. Сарманово – н.п. Азнакаево – р-н Альметьевска – н.п. Азнакаево – н.п. Сарманово

Последний пункт вылета: н.п. Азнакаево

Намеченный пункт посадки: н.п. Азнакаево

Число членов экипажа/пасс.: 1/1 (Гр. РФ), кроме пассажира на борту находился авиатехник для ТО вертолета

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Незначительное повреждение высоковольтного провода

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Метеоусловия: Прогноз погоды по площадям МДП Бугульма с 06 ч 00 мин до 12 ч 00 мин UTC: Ветер у земли неустойчивый 4 м/с, в слое 100-1000 040/30 км/ч, температура -11° С, видимость 2000 м, снег, дымка значительная слоисто-кучевая 1500/150, частая кучево-дождевая 4000/400 облаках умеренное обледенение, временами видимость 1000 м, ливневой снег, значительная 0900/100, температура -09/-07° С, давление 743 мм рт.ст., штормовое предупреждение по мдп Бугульма /13б, 14-15Р-Нрт/ действительно 260600/261200 прогнозируется в облаках умеренное обледенение. Фактические метеоусловия а/п Бугульмы 26.12.14 с 07 ч 00 мин UTC ветер 320°, 4 м/с, видимость 9999 м, облачность 300 м, температура -10° С, температура точки росы -11° С, давление 718 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, после взлета с посадочной площадки Сарманово КВС совершил перелет населенный пункт Азнакаево (р-н БГМ), где забрал представителя заказчика (пассажира) для осмотра нефтепровода. В р-не н.п. Нижняя Мактама (р-н Альметьевска), по просьбе заказчика, для осмотра нефтепровода было произведено снижение до высоты 2-3 м с дальнейшим выполнением висения. Во время висения произошло касание лопастями НВ о провода ЛЭП. Пилот принял решение произвести посадку. Выполнение посадки происходило с левым положительным углом тангажа и вращением вертолета со смещением в сторону ЛЭП. В результате произошло касание хвостовой пятой вертолета о земную поверхность. После подломки хвостовой пяты произошел удар рулевого винта о земную поверхность и их разрушение. Вертолет сохранил свое положение на колесах шасси.

Пилот выключил двигатель и дал команду на эвакуацию членов экипажа с борта ВС. Посадка была произведена в 07 ч 10 мин UTC.

Степень повреждения ВС: Разрушение хвостовой балки, частичные разрушения лопастей НВ, хвостового редуктора и лопастей рулевого винта

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС оборудовано барографом АД-2 № 1693. Без повреждений.

Физическая хар-ка р-на места события: Холмистая местность, заснеженное поле.

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об АП довести до руководящего и летного состава эксплуатантов, выполняющих авиационные работы.

2. Эксплуатантам, выполняющим полеты по облету нефте и газопровода, обращать особое внимание пилотов на неукоснительное выполнение п.п. б) п. 125 ФАП в воздушном пространстве РФ, утвержденных приказами МО, Минтранса, Росавиакосмоса от 31.03.02 № 136, № 42, № 51.

3. Командно летному составу, при направлении экипажа ВС на авиационные работы, на предварительной и предполетной подготовке, изучать расположение искусственных препятствий на местности в предполагаемых районах работ.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета