Последующее донесение об АП с вертолетом R-44 RA-04288

Дата, время события (местное и UTC): 05.07.14, 14 ч 05 мин, 10 ч 05 мин UTC (время уточняется), день.

Место события: Республика Татарстан, Новошешминский район, в трех километрах северо-западнее села Новошешминск

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет R-44

Регистрационный номер ВС: RA-04288

Контролирующий орган: Приволжское МТУ

Свидетельство о Государственной регистрации: № 6376, выдано 23.06.10 ФАВТ МТ РФ

Сертификат летной годности ВС: № 2142130683, выдан ФАВТ МТ РФ 11.02.13, действителен до 11.02.15

Собственник: ОАО «АК БАРС АЭРО»

Эксплуатант: Эксплуатант ОАО «АК БАРС АЭРО». Свидетельство эксплуатанта АОН № 1407012, выдано Татарским МТУ ВТ ФАВТ МТ 04.04.12, действительно до 04.04.17

Сертификат эксплуатанта № АР-14-14-09, выдан Татарским МТУ ВТ ФАВТ МТ 03.04.14, действителен до 03.04.17

Сведения о ВС: Выпущен 22.10.08 Robinson Helicopter Company (USA), заводской № 1974, наработка СНЭ 1499 ч, 6 лет, назначенный ресурс, срок службы 2200 ч до первого ремонта, 12 лет, межремонтный ресурс 2200 ч, 12 лет, ремонтов не имел, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы 701 ч до первого ремонта, 6 лет

Дата последнего периодического ТО: По наработке 50 ч при налете 1454 ч СНЭ 09.06.14 в АТБ г. Казань ОАО «АК БАРС АЭРО». Карта наряд № 1106

Дата последнего оперативного обслуживания: 05.07.14 АТБ г. Бугульма ОАО «АК БАРС АЭРО». Карта наряд № 117

Двигатель: Lycoming (USA), выпущен 03.06.08, заводской № L-26970-40E, наработка СНЭ 1499 ч, 6 лет, межремонтный ресурс 2200 ч, 12 лет, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 701 ч, 6 лет

Сведения о КВС: Пол мужской, 1980 года рождения, свидетельство коммерческого пилота III П № 002704, выдано 31.10.12 ВКК,

действительно до 09.08.14, метеоминимум 150Х2000Х13 ПВП, общий налет 1350 ч, налет по типам/из них в кач. КВС: Ми-8 1270 ч/453 ч, R-44 150 ч/64 ч

Последняя проверка техники пилотирования и СВЖ: 21.03.14 - пилот-инструктор, инспектор «АК БАРС АЭРО», с оценкой «хорошо»

Характер задания: Перевозка пассажиров (в приложении к сертификату эксплуатанта данный вид авиационных работ отсутствует)

Маршрут полета: Рейс - БГ №9779. Казань-Гимс-Азнакаево-Бугульма-Казань

Последний пункт вылета: Аэродром г. Бугульма

Намеченный пункт посадки: Аэродром г. Казань

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0 (Гражданство РФ)

Травмировано: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Пострадавших и повреждений объектов на земле нет

Количество и масса груза на борту: Не было

Метеоусловия: Прогноз погоды 05.08.14 МДП Казань по площадям (2-5, 6А, 7-10) с 09 ч 00 мин до 15 ч 00 мин (место АП в квадрате № 7): Малоградиентное поле, ветер у земли 340°, 06 м/с, на высотах 100 – 200 м – 360°, 20 км/ч, температура +15° С, на высотах от 300 – 500 м – 010°, 20 км/ч температура +17° С, видимость 10000 м, гроза внутримассовая, облачность значительная слоисто-кучевая, верхняя граница 1500 м, нижняя граница 200 м, частая кучево-дождевая, верхняя граница 10000 м, нижняя граница 300 м. При грозе порывы ветра до 18 м/с, видимость 2000 м, ливневый дождь. Сильная турбулентность. Температура +20° - +25° С, минимальное давление 759 мм рт.ст/1012 Мбр. Штормовое предупреждение по Казанскому МДП районы 7Б, 10 действительно с 12 ч 00 мин до 18 ч 00 мин, прогнозируется гроза, при грозе сильная турбулентность. По показаниям очевидца, в месте АП небо было частично закрыто облаками, местами шел дождь. Вертолет летел со стороны темной облачности. Грома, молнии и града не было.

Обстоятельства события: По предварительной информации, пилот возвращался в Казань после высадки пассажира.

По показанию очевидца события: вертолет летел под облаками в зоне осадков (дожде). Внимание очевидца привлекло изменение звука работы двигателя. Громкость звука работы двигателя то увеличивалась, то становилась нормальной (как обычно при полете). После этого вертолет начал снижаться. Через 1,5-2 минуты (по субъективной оценке очевидца) звук работы двигателя пропал. Снижение вертолета стало более крутым, обороты несущего винта сильно замедлились. Вертолет скрылся за деревьями.

Очевидец на личном квадроцикле в течение 30-40 минут искал место падения. При обнаружении места аварии увидел пилота с серьезными травмами. Он был в сознании и сказал, что попал в дождь. Очевидец, являясь хирургом районной больницы, оказал первую медицинскую помощь и вызвал машину скорой помощи. После прибытия машины скорой помощи в районную больницу, информация о происшествии была передана в МЧС.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Вертолет не оборудован штатной аппаратурой регистрации параметров полета. Счетчик наработки двигателя, обнаруженный на месте АП, разрушен. Зафиксированные показания - 1502. Обнаруженный на месте приемник GPS-навигации отправлен на исследование

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная, пересеченная оврагами и балками, местами покрыта смешанными лесами.

Оперативные рекомендации: Информацию о событии довести до летного состава. Рекомендовать провести дополнительные занятии по действиям при отказе двигателя в полете и тренировку по выполнению посадок с отказавшим двигателем.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета