

ПРОТОКОЛ
переговоров между делегациями Авиацнонных властей
Туркменистана и Российской Федерации

Переговоры между представителями Государственной национальной службы «Туркменховаелларь» и Министерством транспорта Российской Федерации состоялись 7-9 ноября 2012 года в городе Ашхабаде (список делегаций указан в приложении №1).

В ходе переговоров стороны обсудили следующие вопросы:

Предложение Российской стороны:

В целях развития сотрудничества между Российской Федерацией и Туркменистаном в области воздушного сообщения, а также с учетом того, что договоренности авиацнонных властей в отношении выполнения полетов на договорной линии Москва - Ашхабад не менялись с 1997 г. Российская сторона предложила:

1. Снять все имеющиеся ограничения, предусмотренные Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Туркменистана о воздушном сообщении от 21.04.1995 г. (далее - Соглашение), а именно по количеству частот полетов, по количеству назначенных авиапредприятий, по количеству пунктов назначения на всех договорных линиях.

Либо подтвердить увеличение частоты выполнения рейсов с 7 до 16-ти в неделю на договорной линии Москва - Ашхабад и обратно назначенным авиапредприятиям Туркменистана и назначенным авиапредприятиям Российской Федерации с одновременным снятием ограничений по пунктам назначения и по частотам на других договорных линиях.

2. Выдать российским назначенным авиапредприятиям разрешение на полеты на договорной линии Москва - Ашхабад согласно поданным заявкам с учетом отсутствия ограничений по частоте полетов на указанной договорной линии.

3. В целях увеличения пассажиропотока на договорных линиях между Российской Федерацией и Туркменистаном рассмотреть вопрос упрощения визового режима между двумя государствами.

4. Российская сторона также подняла вопрос об отказе в выдаче Туркменской стороной разрешения на пролет территории Туркменистана воздушных судов российских авиапредприятий с грузом военного назначения и о сокращении сроков рассмотрения заявок, подаваемых по дипломатическим каналам.

Предложение Туркменской стороны:

Руководствуясь желанием активизации сотрудничества в сфере гражданской авиации и коммерческими интересами национального перевозчика авиапредприятия «Туркменистан» по частоте выполнения полетов на договорной авиалинии Москва – Ашхабад и обратно назначенным авиапредприятиям Туркменистана и назначенным авиапредприятиям Российской Федерации, Туркменская сторона предложила следующее:

1. Принимая во внимание опыт эксплуатации договорной линии Москва – Ашхабад и Ашхабад – Москва и статистику пассажирооборота, спрос на пассажирскую авиаперевозку удовлетворяется 14-ю рейсами в неделю, сохранить право эксплуатации выше обозначенной договорной линии без изменений, т.е. по семь рейсов для назначенных авиапредприятий со стороны Туркменистана и семь рейсов для назначенных авиапредприятий Российской Федерации.

Также Туркменской стороной было отмечено, что назначенными авиапредприятиями со стороны Российской Федерации в полной мере не использовалось право на выполнение рейсов с частотой 7 рейсов в неделю при наличии выданного разрешения Авиационными властями Туркменистана на производство полетов по маршруту Москва – Ашхабад и в обратном направлении.

2. Внесения изменения в пункт 2 Приложения к Соглашению между Правительством Туркменистана и Правительством Российской Федерации о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 21.04.1995 г.:

- замена пункта назначения город Астрахань на пункт назначения город Казань для назначенного авиапредприятия Туркменистана.

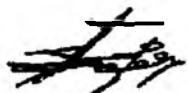
3. Увеличение частоты выполнения полетов на договорной линии Ашхабад – Санкт-Петербург – Ашхабад для назначенных авиаперевозчиков обеих сторон.

4. Вопрос выдачи разрешения на производство полетов на договорной линии Туркменбаши – Москва и Москва – Туркменбаши для назначенного авиапредприятия со Стороны Туркменистана

В ходе переговоров Сторонами не были достигнуты договоренности по вышеуказанным вопросам.

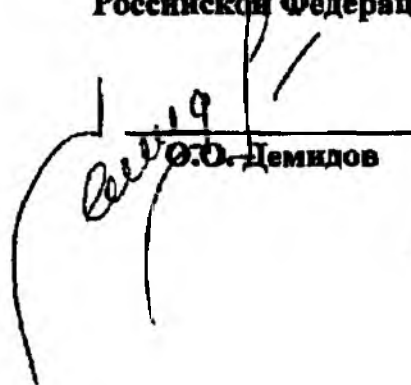
Совершено 9 ноября 2012 года в двух экземплярах на русском языке.

**За Авиацнонные власти
Туркменистана**



И. Имамбердыев

**За Авиацнонные власти
Российской Федерации**



О.О. Демидов

Список делегации Туркменистана

Имамбердыев И.

- Заместитель начальника ГНС
«Туркменховаеллары»
руководитель делегации

Гайыров К.Б.

- начальник Отдела организации
производства и
внешнеэкономических связей ГНС
«Туркменховаеллары»

Сабуров Д.Р.

Генеральный директор
авиапредприятия «Туркменистан»

Байраммедов А.Е.

начальник Службы организации
производства и коммерции
авиапредприятия «Туркменистан»

Сарджаев М.А.

Представитель ГНС
«Туркменховаеллары» в РФ

Список Российской делегации

Демидов О.О.

Заместитель директора
Департамента государственной
политики в области гражданской
авиации Минтранса России,
руководитель делегации

Цоков А.Р.

Ведущий специалист – эксперт
отдела воздушных сообщений
Департамента государственной
политики в области гражданской
авиации Минтранса России

Александров И.А.

Торговый представитель
Российской Федерации в
Туркменистане

Стряпчев Н.В.

Представитель ОАО «Аэрофлот»

	российские авиалинии» в Туркменистане
Объедков В.Н.	Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Сибирь»
Еремин А.В.	Заместитель генерального директора ОАО «Авиакомпания «Сибирь»
Чернышов И.В.	Начальник отдела лицензирования и внешних связей ОАО «Авиакомпания «Сибирь»
Чернышев Е.П.	Генеральный представитель ОАО "Авиакомпания "Сибирь" в Центральной Азии