



# Воздушные драконы Поднебесной

## Часть 3. Советские добровольцы вступают в бои

Японская операция на Янцзы началась 8 июня 1938 г., и уже 10 июня корабельная артиллерия и авиация полностью разрушили г. Датун. На следующий день японцы при поддержке 17 военных кораблей высадили десант и повели наступление. Для движения кораблей вверх по реке они при помощи авиации, указывавшей кораблям и саперам места заграждений и бомбившей плавучие мины, расчистили фарватер, 12-14 июня японцы захватили Аньцин.

В это время одной из основных целей китайских бомбардировщиков стало судоходство на Янцзы. Японцы отметили резкую активизацию ВВС Китая, насчитав с 14 июня по 28 июля 49 налетов на суда и войска на побережье. Японские истребители, в основном, сопровождали свои бомбардировщики, атаковавшие Ханькоу, Учан и Наньчан, поэтому лишь в отдельных случаях им удавалось вовремя перехватывать подходявшие к реке СБ.

Успех выполнения боевых заданий в немалой степени зависел от грамотных действий ведущих групп бомбардировщиков. Так, 10 июня группа СБ получила задание бомбить корабли между Уху и Аньцином. Летели на высоте 5000 м на максимальной скорости. У цели встретили облачность, не давшую точно выполнить задание. Тогда ведущий развернул группу, перестроил в колонну по одному и зашел с севера по узкому ущелью реки Сунхо — притока Янцзы. В результате удалось потопить 2 японских корабля и вернуться без единой пробоины.

25 июня во второй половине дня на задание отправились две группы СБ. За 6 км до цели самолеты попали под огонь зениток девяти кораблей. Бомбы были сброшены в 16.22. За минуту до этого 2 истребителя Ki-10 атаковали группу сзади. После бомбометания 3 японских истребителя преследовали СБ. В 16.30 один Ki-10 попытался атаковать сверху-спереди. Бомбардировщики в схватке с устаревшими истребителями избежали потерь и благополучно произвели посадку. Согласно донесению штурмана А. Пушкина, они потопили 4 корабля.

В последующие дни группы СБ взлетали на рассвете, пока не «очухались» японские истребители. Например, 27 июня отряд Подолякина взлетел в 6.35 и взял курс точно на север. При подходе к цели встретили зенитный огонь семнадцати кораблей. В донесении штурман Гудков ука-

зал, что «разрывы сильно разбросаны, не точны по высоте и скорости». На цель заходили с боевым курсом 120°, бомбометание произвели в 7.46 и через час были уже на своем аэродроме. «По наблюдению радисгов, бомбы упали в цель. Атак истребителей не было».

Поздно ночью шесть СБ перелетели на аэродром Циань. Ранним утром 28 июня они отправились с грузом бомб ФАБ-100 на очередное задание. Цель оказалась закрыта облаками, и звенья производили бомбометание с различных высот. Атаке подверглись 4 корабля. По наблюдениям стрелков, потопили 2 из них.

Заметного успеха — повреждения авианосца «Рюдзю» водоизмещением 14 тыс. т — добилась 3 июля группа Т.Т. Хрюкина, в которую входили 10 СБ. Как следует из отчета, после взлета самолеты «собрались в две пятерки. Пошли бомбить Аньцин. Не дойдя до цели примерно 100 км, встретили облачность. Над ней шли на высоте 5700 м. Над Аньцином было окно, но аэродром [был] закрыт. Возле города заметили скопление кораблей и авианосец. При развороте на цель вторая пятерка шла снизу-сзади. Не видя истребителей, командир решил бомбить с высоты 3000 м на средней скорости. В момент выхода на боевой курс подверглись атаке 24 истребителей... Звено японских истребителей атаковало, заняв место между двумя пятерками СБ, не давая стрелкам и штурманам обеих пятерок стрелять. В итоге убит один стрелок и сбит один бомбардировщик\*. Сами сбили один истребитель».

Впоследствии из Шанхая сообщили: «Японский авианосец «Рюдзю» с 40 самолетами действительно был разбит китайскими воздушными силами в верховьях р. Янцзы 3.7.38 г., разбиты палуба и машинное отделение». Он срочно ушел в Японию на ремонт. 22 июля в вышедшем в Гонконге новом газетном сообщении подтверждались сведения из Шанхая о повреждении японского авианосца. Несмотря на это, до сих пор официальная военная историография Страны восходящего солнца не признает фактов повреждения или уничтожения японских боевых кораблей китайской авиацией.

70 лет тому назад зарубежная пресса неоднократно доносила сведения об успехах китайской авиации в борьбе с японским флотом. Например, 6 июля английская газета «Дейли Ньус Свимери» сообщила, что японское военно-морское министерство «предприняло специальное расследование» по факту значительных потерь флота от действий китайской авиации. Газетчики, «ничтоже сумняшеся»,

даже предположили, «что китайские самолеты применяют новое советское изобретение, позволяющее самолетам сбрасывать бомбы на избранную ими мишень с большей точностью, чем обычно». 15 июля гонконгский корреспондент газеты «Дейли Геральд» написал, что «большинство налетов на японские суда за последние две недели совершено китайскими летчиками. Однако имеются сведения, что в налетах принимают участие также иностранные, в частности, русские летчики».

До середины 1938 г. наши бомбардировщики летали в Китае, в основном, на средних высотах (2000-4000 м) и без истребительного прикрытия. Но появление у японцев более совершенных истребителей Накадзима Ki-27 («тип 97»), к тому же атаковавших СБ большими группами, вынудило поднимать высоту бомбометания до 7500-8500 м. Однако многие экипажи были недостаточно подготовлены к действиям на таких высотах, и учиться им приходилось во время боевых вылетов. Свои сложности добавляла местная специфика, Китайские технические части не имели кислородных станций, и кислород закупали в частных мастерских. Нередко он был сомнительного качества, влажный, с большим количеством разных примесей. Не исключалась возможность саботажа и диверсий. На высоте трубки и маски часто замерзали, нередко были случаи потери сознания отдельных членов экипажей,

Один из первых высотных налетов состоялся 10 июня 1938 г. Возле г. Датун на Янцзы скопилось 22 японских корабля (12 среднего тоннажа и 10 мелкого), стоявших на якорах у преграды из затопленных судов, образуя на реке прямоугольник 800х2000 м. Семерка СБ нанесла удар с высоты 8000 м по диагонали под углом 45°. Находившиеся в 500-600 м от реки представители китайского командования сразу сообщили: 3 корабля утонули, 4 повреждены,

Высотные полеты, как правило, чередовали с обычными на средних высотах. Как следует из отчета, тщательно подготовленные экипажи взлетали на рассвете и выполняли задания на высотах 4-5 км. Неприятельских истребителей, как правило, они не встречали, а зенитчики запаздывали с открытием огня. Во второй половине дня бомбардировщики совершали еще один вылет, уже на больших высотах,

**Продолжение. Начало в «АиВ», №№ 4-6'2007, 3, 4'2008, 3, 4'2009**  
Представленный цикл статей является журнальным вариантом соответствующих разделов книги А.А. Демина «Авиация Великого Соседа». М., 2008.

\* Это был последний из четырех пропавших без вести во время операции «Z» экипажей СБ. Остальные пропали: 14 февраля в районе Уху, 17 февраля в районе Бенпу, 24 мая над Байкалом на территории СССР.