

№ 46, 12.02.2009

Об эксплуатационных ограничениях воздушных судов А319/320 в условиях низких температур

Вниманию экипажей воздушных судов А319/320!

Уважаемые коллеги!

Вопросы об эксплуатационных ограничениях воздушных судов А319/320 в условиях низких температур уже освещались в пунктах 1 и 2 Информационного бюллетеня ДЛС №29 от 21.10.2008 г., тем не менее, считаю необходимым разъяснить:

1. В соответствии с **A320** Flight Manual 8.02.00 P 01 CIS REF 250 25 JUN 08 (раздел Regulatory Differences) допускается эксплуатация воздушных судов А320 (REG VP-BCZ, VP-BCP, VP-BCS, VP-BDT) при OAT от минус 46°C до плюс 45°C для взлета и посадки. Здесь же есть запись о том, что график ENVIRONMENTAL ENVELOPE А320 FM 2.03.00 P 2 в разделе Limitations следует интерпретировать с учетом обозначенного диапазона температур.

В ноябре 2008 г. Airbus выпустил Temporary Revision № 198-1 для FCOM 3.01.20 P 2, касающееся четырех ВС А320 нашей компании, где так же появилась запись: «*Minimum OAT for take off and landing: -46°C*».

2. В соответствии с **A319** Flight Manual 8.02.00 P 01 CIS REF 200 24 JUN 08 (раздел Regulatory Differences) допускается эксплуатация воздушных судов А319 нашей авиакомпании при OAT от минус 40°C до плюс 45°C для взлета и посадки. Здесь же есть запись о том, что график ENVIRONMENTAL ENVELOPE А319 FM 2.03.00 P 2 в разделе Limitations ограничен обозначенным диапазоном температур.

ТАКИМ ОБРАЗОМ:

- Для четырех ВС А320 Minimum OAT for take off and landing: **минус 46°C.**
- Для всех ВС А319 Minimum OAT for take off and landing: **минус 40°C.**

ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ:

Доработки воздушных судов А319 с целью понижения допустимых температур эксплуатации будут проводиться по плану. Информация об изменении ограничений будет доведена установленным порядком.

Для двух воздушных судов А320, которые поступят в авиакомпанию в ближайшее время, Minimum OAT for take off and landing: **минус 40°C.**


FCOM – производная от главного эксплуатационного документа на борту – FM. Но, обращаясь к FM, следует просмотреть раздел №8 Regulatory Differences, касающийся эксплуатантов СНГ.

Копии страниц указанных документов представлены в настоящем Бюллетене.


С уважением,

*Директор по лётным стандартам
Д. М. Хачковский*

A320 Flight Manual 8.02.00 P 01 CIS REF 250 25 JUN 08

 A318/319/320/321 FLIGHT MANUAL	REGULATORY DIFFERENCES LIMITATIONS	8.02.00 P 01	CIS
		25 JUN 08	REF 250
<p>8.02.00 LIMITATIONS</p> <p><u>OPERATING LIMITATIONS</u></p> <p>NAVIGATION</p> <p>R</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the former USSR airspace, aircraft can only fly on routes covered by ATC ground facilities, using RBS mode. - In normal operation, at least one ND should not be in PLAN mode for constantly displaying Weather Radar WX information. <p>COMMUNICATIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - If the aircraft is to fly in the areas that are not completely covered by VHF stations : <ul style="list-style-type: none"> . one HF radio must be installed in the aircraft if the interruptions between VHF covered zones do not exceed one hour of flight . two HF radios must be installed in the aircraft if these interruptions exceed one hour of flight - Flights in polar regions, outside the areas covered by VHF fields, are allowed only when the weather forecast concerning the propagation of HF radio waves is favourable. <p><u>OPERATIONAL PARAMETERS</u></p> <p>ENVIRONMENTAL ENVELOPE</p> <p>The curve given in 2.03.00 p 2 and/or in chapter 6 of this Flight Manual is limited by the following.</p> <p>TAKEOFF AND LANDING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tailwind limit : 10 kt - Maximum mean runway slope $\pm 2\%$ - Minimum OAT : - 46° C. - Maximum OAT : + 45° C 			
Mod : 34650		_____ DGAC APPROVED _____	

A319 Flight Manual 8.02.00 P 01 CIS REF 200 24 JUN 08

 A318/319/320/321 FLIGHT MANUAL	REGULATORY DIFFERENCES LIMITATIONS	8.02.00 P 01	CIS
		24 JUN 08	REF 200
<p><u>OPERATING LIMITATIONS</u></p> <p>NAVIGATION</p> <p>R</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the former USSR airspace, aircraft can only fly on routes covered by ATC ground facilities, using RBS mode. - In normal operation, at least one ND should not be in PLAN mode for constantly displaying Weather Radar WX information. <p>COMMUNICATIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - If the aircraft is to fly in the areas that are not completely covered by VHF stations : <ul style="list-style-type: none"> . one HF radio must be installed in the aircraft if the interruptions between VHF covered zones do not exceed one hour of flight . two HF radios must be installed in the aircraft if these interruptions exceed one hour of flight - Flights in polar regions, outside the areas covered by VHF fields, are allowed only when the weather forecast concerning the propagation of HF radio waves is favourable. <p><u>OPERATIONAL PARAMETERS</u></p> <p>ENVIRONMENTAL ENVELOPE</p> <p>The curve given in 2.03.00 p 2 and/or in chapter 6 of this Flight Manual is limited by the following.</p> <p>TAKEOFF AND LANDING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tailwind limit : 10 kt - Maximum mean runway slope $\pm 2 \%$ - Minimum OAT : - 40° C. - Maximum OAT : + 45° C 			
_____ DGAC APPROVED _____			

Temporary Revision № 198-1 для FCOM 3.01.20 P 2

A318/A319/A320/A321 <small>FLIGHT CREW OPERATING MANUAL</small>	OPERATING LIMITATIONS GENERAL LIMITATIONS	3.01.20	P 2
			NOV 08

TR N° 198-1 PAGE 2 OF 2

FLIGHT MANEUVERING LOAD ACCELERATION LIMITS

Clean configuration - 1 g to + 2.5 g
 Slats and flaps extended 0 g to + 2 g
 Slats extended and flaps retracted 0 g to + 2 g

ENVIRONMENTAL ENVELOPE

NO CHANGE

R Minimum OAT for takeoff and landing : -46°C

S 01 000 3449-3000